# Dokumentation

# Fachworkshop Wassersport

Am Workshop Tourismus haben 53 Personen teilgenommen.

In 7 Gruppen wurden parallel sechs Fragekomplexe rund um einen möglichen Nationalpark Ostsee diskutiert. Im folgenden finden Sie die Ergebnisse sowie eine Liste der Organisationen, die teilgenommen haben.





#### **1.a**

# Welche konkreten Einschränkungen befürchten Sie durch einen NP Ostsee für den Wassersport?

Schwindende Einflussmöglichkeiten vor Ort Verbot attraktiver
Wasserportarten (s.
Wattenmeer)

Befahrensverbote und -einschränkungen auf weiten Teil NPO (s. Wattenmeer)

Erhöhte Kosten für Erhalt und Ausbau Infrastruktur

Einschränkung für touristisches
Angebot an und auf dem Wasser

Einschränkung von Jugendarbeit Unvereinbarkeit mit
"Sportland
Schleswig-Holstein"

Mitgliederschwund oder Vereinssterben

S-H verliert einzigen tauglichen Standort für Olympische Segelwettbewerbe

Verlust Identität S-H als Wassersportland Verlust der kulturellen, historischen Identität S-H durch Verbote

Zugangsbeschränkungen zu Wasserflächen, im Rahmen Entw. Nationalpark -> 30 Jahre

Befahrensverbote

Ankerverbote

Verlust von Grundrechten-Freizügigkeit 11 I u. 2 I GG

Baggerverbote + Verbot von Verklappung in wirtsch. vertretbarer Nähe

Wegfall von Fahrwassern Verlust

LeistungssportOlympia

Infolge Verbote
Rückgang Wirtschaft
Verlust Arbeitsplätze
Rückgang
Steuereinnahmen

Einschränkung bei (Gestaltung) Hafenausbau

Unreguliert, Nächster Generation wird Zugang zum Wassersport und Natur eingeschränkt

Keine Einschränkung für Segler

Verbot von Kite-/ Wind-/ Wing-Surfen entsprechend des Befahrensverbotes Spotschließung Wenig
Mitspracherecht bei
der
Befahrensverordnung

Einschränkungen auch für Segler:
-Ankerverbote möglich Null-Nutzungszonen

Einschränkung Wasserwanderwege Kanuten/ Ruderer

Einschränkung gewerblicher Nutzungen Verlagerung der Konzentration des Wassersports auf weniger Spots

-> zu hohe Konzentration

-> Weitere Schleißungen

Baggergut aus
Häfen/Farrinnen
Verklappung wird zu
teuer / nicht möglich

Reisen ins Ausland wird verstärkt da Ostsee weniger Möglichkeiten bietet -> Flugverkehr -> Umweltschutz? Befahrensverbote und massive unverhältnismäßige Einschränkungen

Massive Einschränkungen für den professionellen Sport, Vereinssport, Sportveranstaltungen





Gefahren an überfüllten Orten, an denen noch Wassersport betrieben werden darf Wegfall von
Erholungsmöglichkeiten für
Küstenbewoner durch
längere Ausfahrtswege zu
Wassersportrevieren

Existenzängste und wirtschaftlicher Schaden für die gesamte maritime Infrastruktur

Durch die Ausweisung von Kernzonen wird zukünftigen (Wassersport-)Generationen Teilhabe entzogen

Gefährdung der Existenzgrundlage durch Sperrung der Wasserfläche

Durchgängigkeit des Kanuwanderküstenweg ist gefährdet Verbot von
Wassersportschulen
an best. Standorten

Eingeschränkter
Zugang zu Gewässern
zur Ausübung des
Sports

Wegfall durch
Sperrung von
großen
Wasserflächen

Massive
Einschränkungen, die
für Wassersport
existenzbedrohend sind

Einschränkungen für die Durchführung von Regatten

Negative Einflussnahme auf den Wassersport

Verlust der Bedeutung als nationales oder internationales Wassersportrevier

Ohne Wassersport fehlende jugendliche Attraktivität Verlust der
Konkurrenzfähigkeit in
Vergleich zu
Dänemark und andere

Befahrbarkeit von Schleimünde (Naturhafen)

Einschränkungen im Trainings- und Wettkampsbetrieb Wegfall großer nationaler& internationaler VA (KiWo, Olympia)

Beschränkungen in der Geschäftsfähigkeit für betroffene Betriebe

Einschränkungen bzgl. Aus/Weiterbildung bei der
Wasserrettung/
Katastrophenschutz
DLRG/ Taucher/VDWS

Möglichkeit der Erkundung / Zufahrt hinsichtlich Katastrophenschutz

Umweltbildung in der Breite wird beeinträchtigt

Sukzessiver Wegfall von Wasserflächen --> kein Naturschutz mit Augenmaß

Schwächung des Wassersports allgemein in SL

Hohes Risiko durch begrenzte Reviere (Kite) Befahrensverbote und Einschränkungen auf weiten Teilen der Ostsee

Erhöhte Kosten für Erhalt und Ausbau wassersportlicher u. touristischer Infrastruktur

Nutzungsverbote & einschränkungen, die aus
der Hoffnung und nicht aus
wirtschaftlicher Bedeutung

Unvereinbarkeit mit Sportland SH Mitgliederschwund in Vereinen bis hin zu Existenzbedrohung / Auslösung

SH verliert Eignung für olympische Segelwettbewerbe

Keine Ausbildungsmöglichkeit/ Jugendförderung

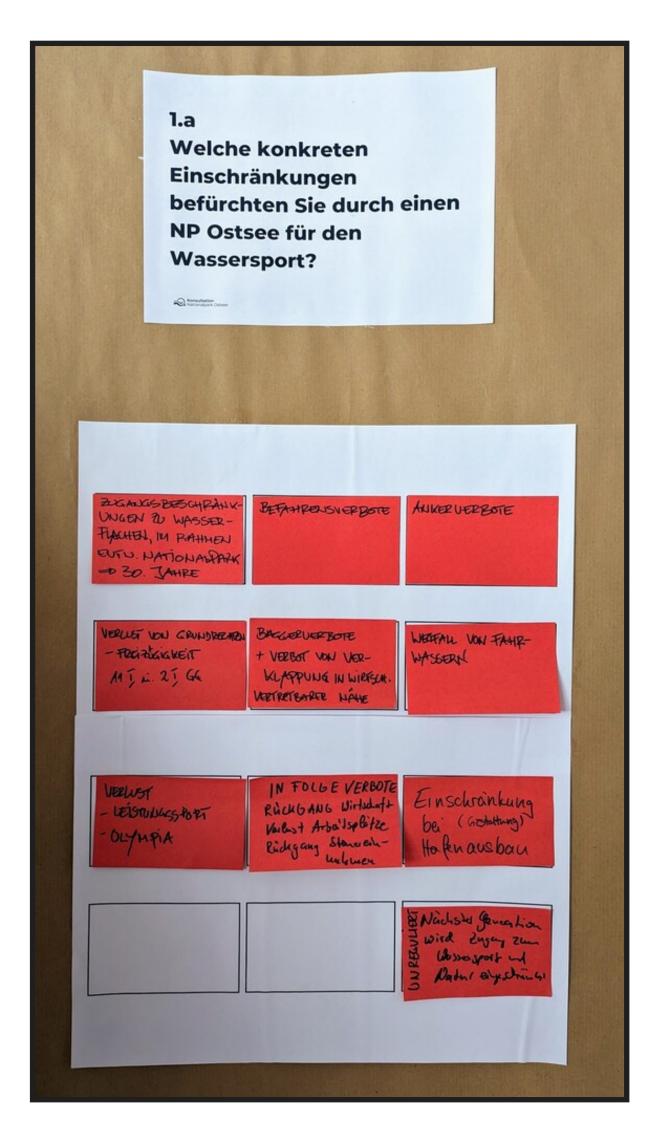
Enteignungsähnliche Zustände Naturbeobachtung nur noch von Land aus

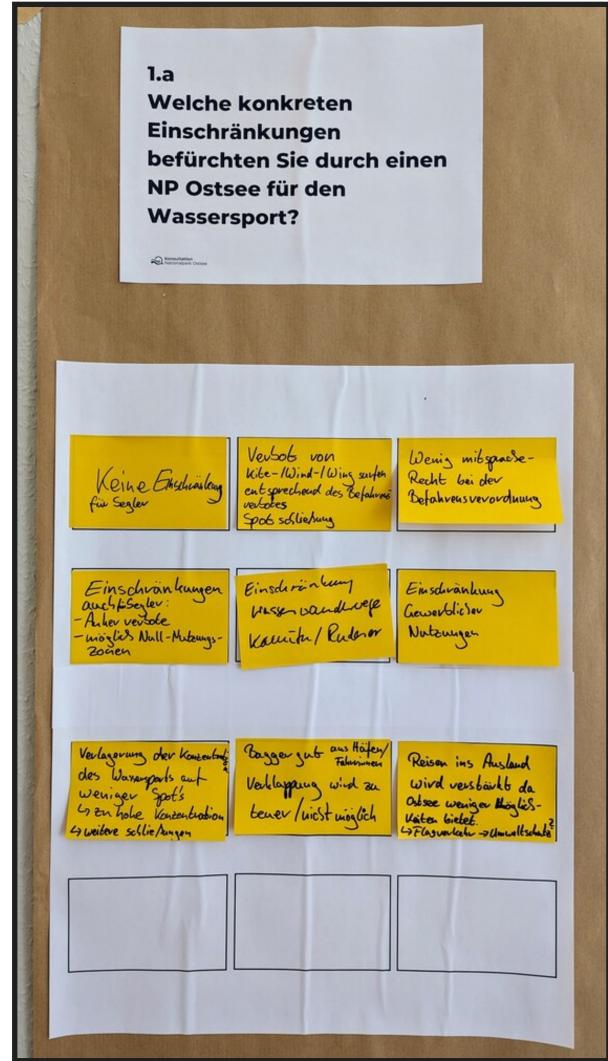


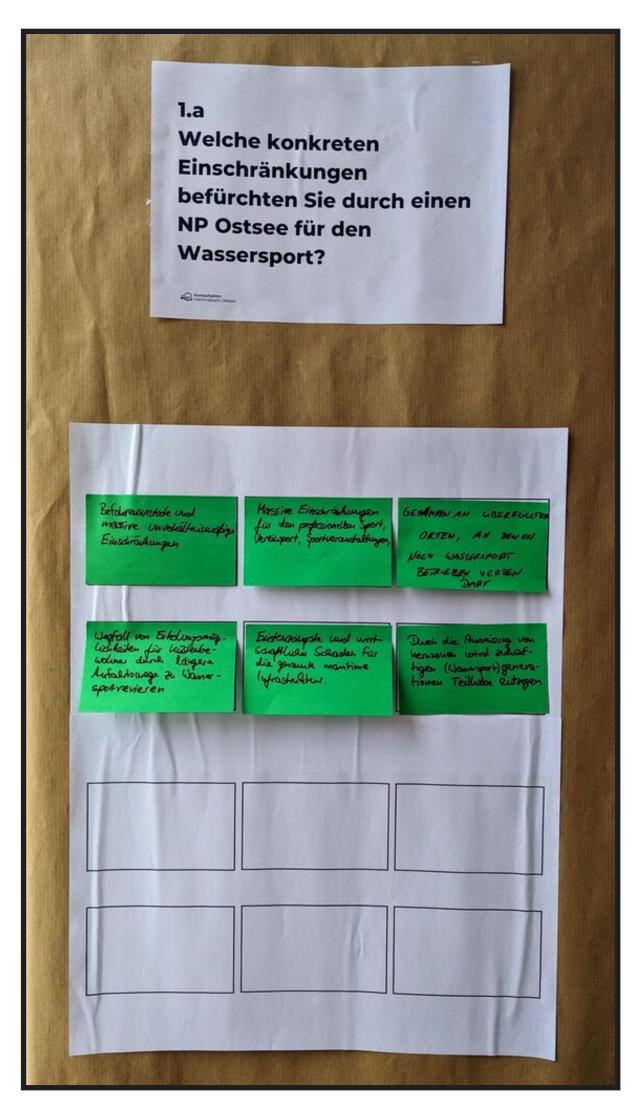


### Fotoprotokoll zu 1.a

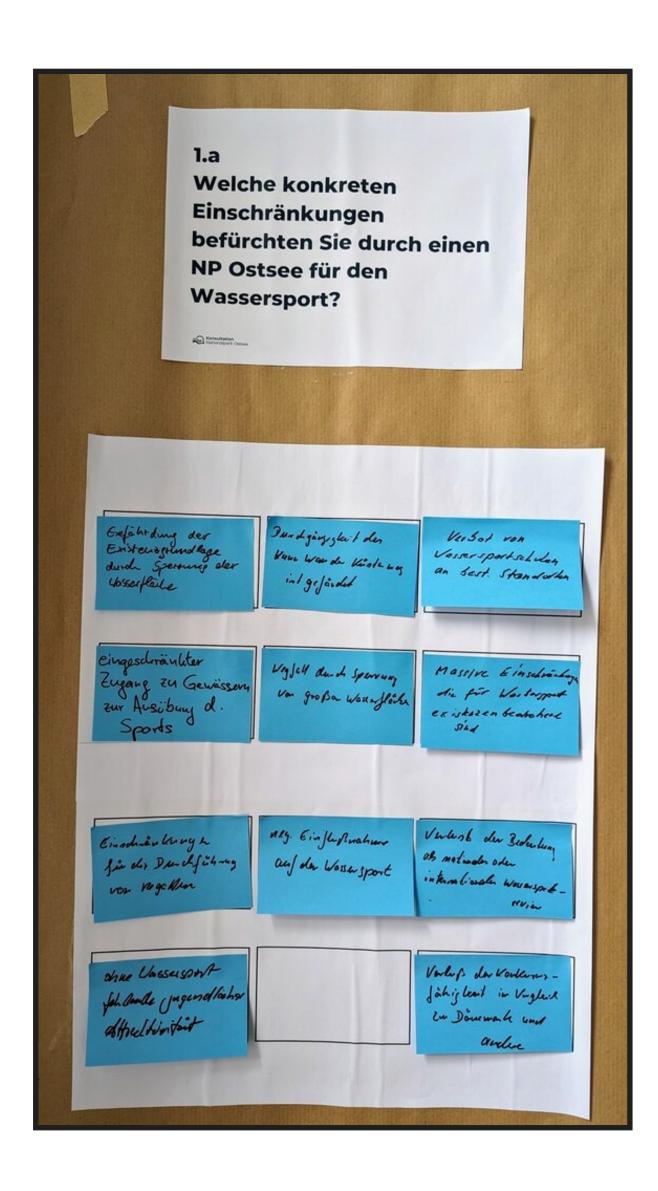


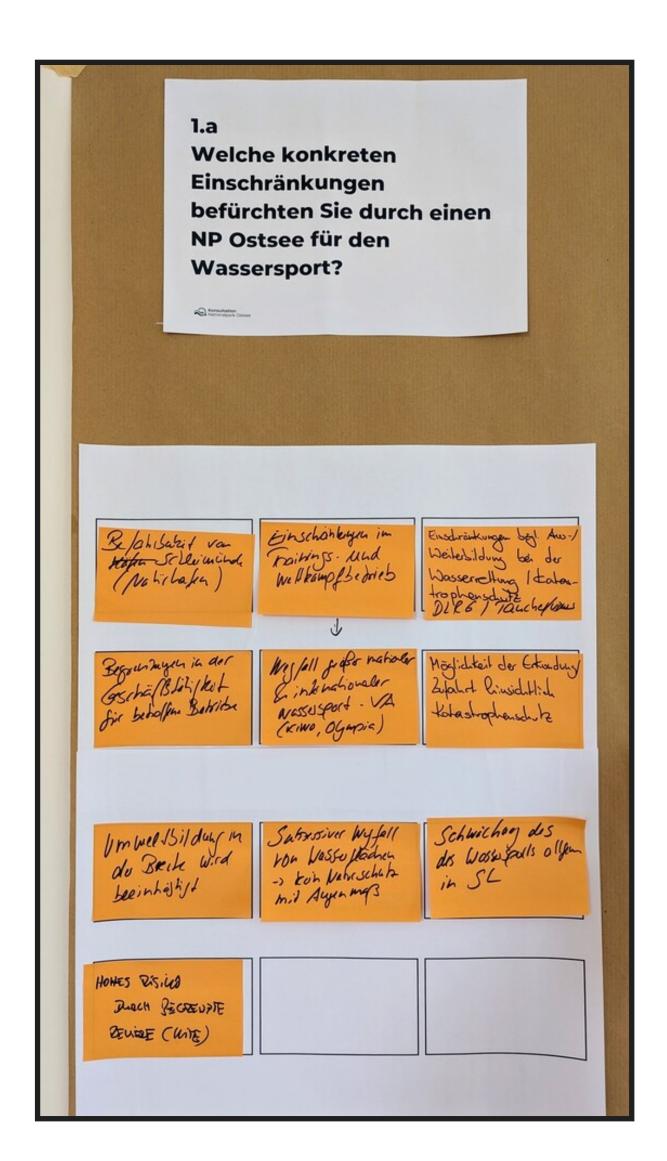


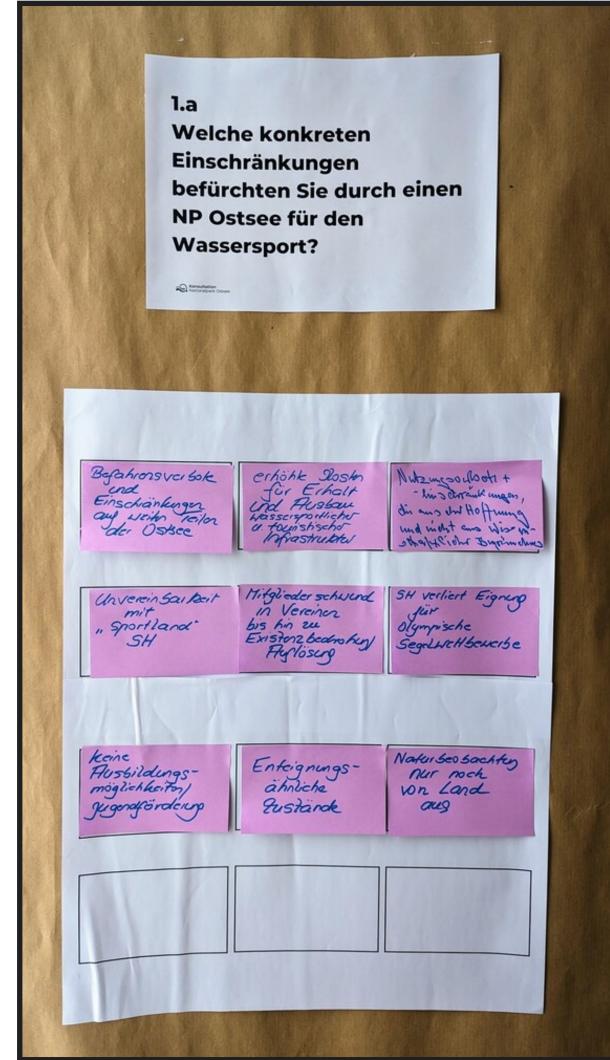














#### 1.b

# Welche Risiken sehen Sie für sich persönlich durch einen NP Ostsee?

Verlust des Arbeitsplatzes / d. Existenz

Verlust Lebensqualität Verlust von
Sportmöglichkeiten
(Breitensport)

Verlust von Ausbildungsmöglichkeit (Profisport)

Wegfall durch
Sperrung von
großen
Wasserflächen

Abwanderung von Charteryachten und Charterkunden nach Dänemark

Einschränkung von Jugendarbeit / Aufklärung Verlust von
Therapiemöglichkeit
im Wassersport

Nicht nur Surfer, sondern ganze mitreisende Familien fallen als Besucher weg

Rückgang des Wassersports Verlust Identität SH als Wassersportland

Verlust der kulturellen historischen Identität SH durch Verbote

Mitgliederschund Vereine Segeln/Kiten Häfen müssen perspektivisch geschlossen werden

Fremdverwaltung vs. Eigenverantwortung Existenzverlust Arbeitsplatzverlust

Finanzierbarkeit der Infrastruktur fällt weg/ Insolvenz

Wegfall von Kunden

Nationalparkverwalter
Ranger vs.
Stakeholder
Beteiligen Einbinden

Exekutive vs. Einbindung Stakeholder

Regeln werden woanders gemacht

Existenzgrundlage gefährdet Wassersportstätten keine Perspektive für langfristige Investitionen

Befürchtung, dass Bund Einschränkung erlässt, die nicht im Konsultationsprozess

Wir stehen für Verbände, Vereine, Initiativen mit tausenden von Mitgliedern und sehen persönliche Interessen als nachrangig an

Existenzverlust

nicht anwendbar (Vertreter f. Firma ) Neg. Einflüsse auf die Wirtschaftlichkeit der betroffenen Betriebe





Einschränkung der persönlichen Sportausübung

Touristischer Stillstand / Rückgang Belastung des Ehrenamts / Weniger Attraktivität Keine Konsultation bei weiterer NP-Entwicklung

Ich bin hier als
Vertreter des
Verbandes nicht
privat

Wertverlust Grundstücke/ Unternehmen

Einschränkung der pers. Sportausübung

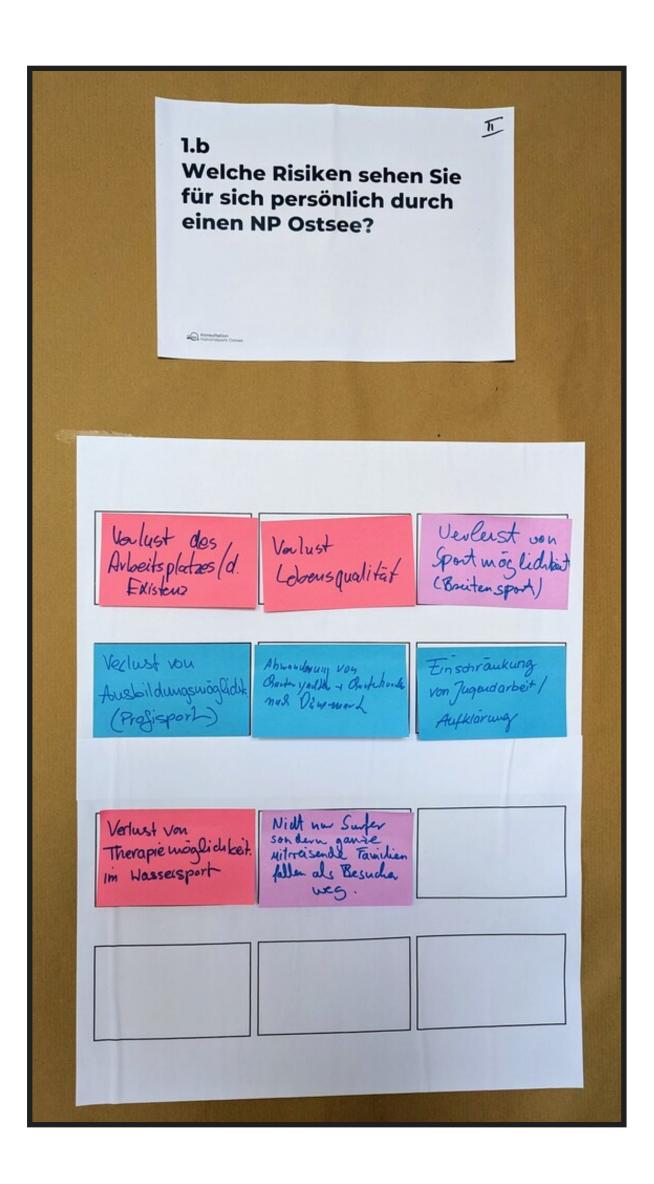
Touristischer Stillstand/Rückgang

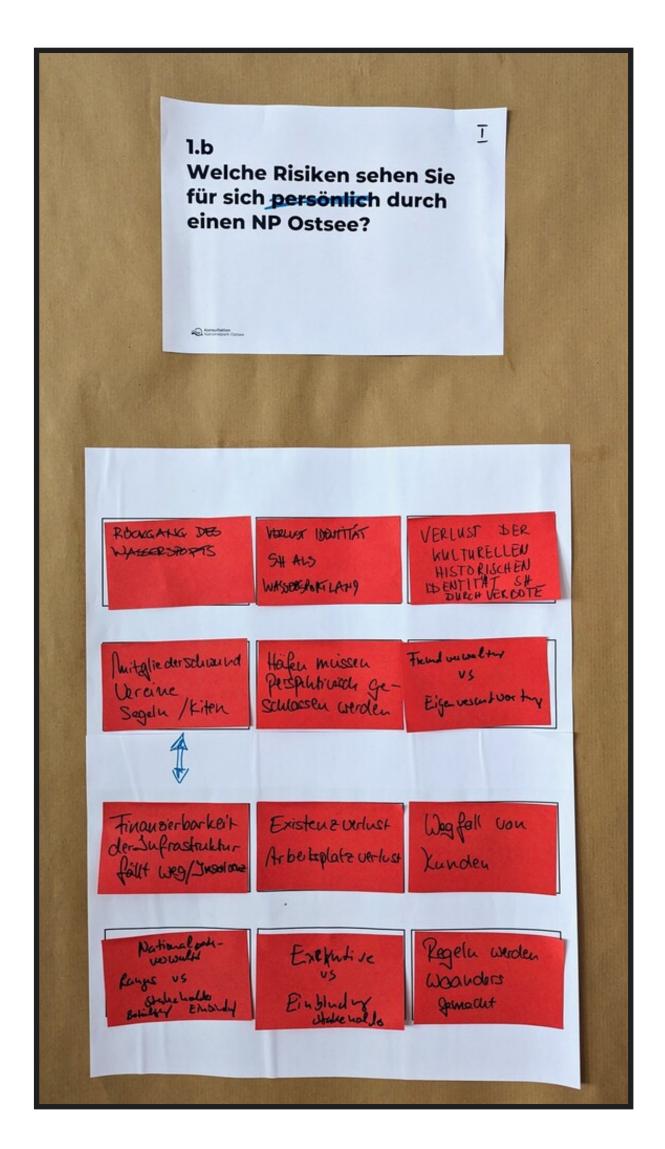
Belastung des Ehrenamtes/weniger Attraktivität Keine Konsultation bei weiterer NP-Entwicklung

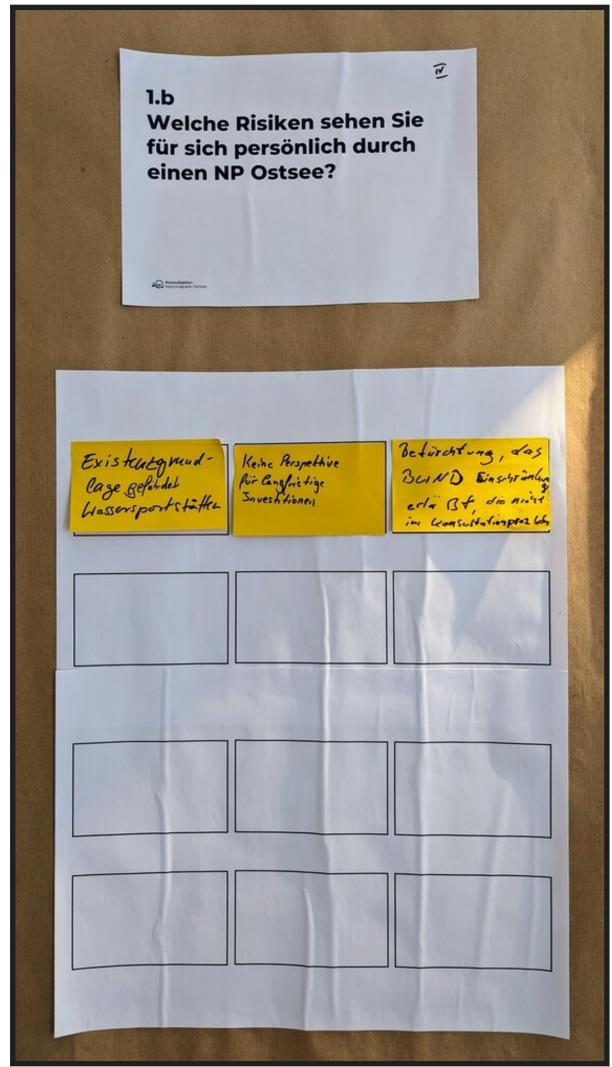


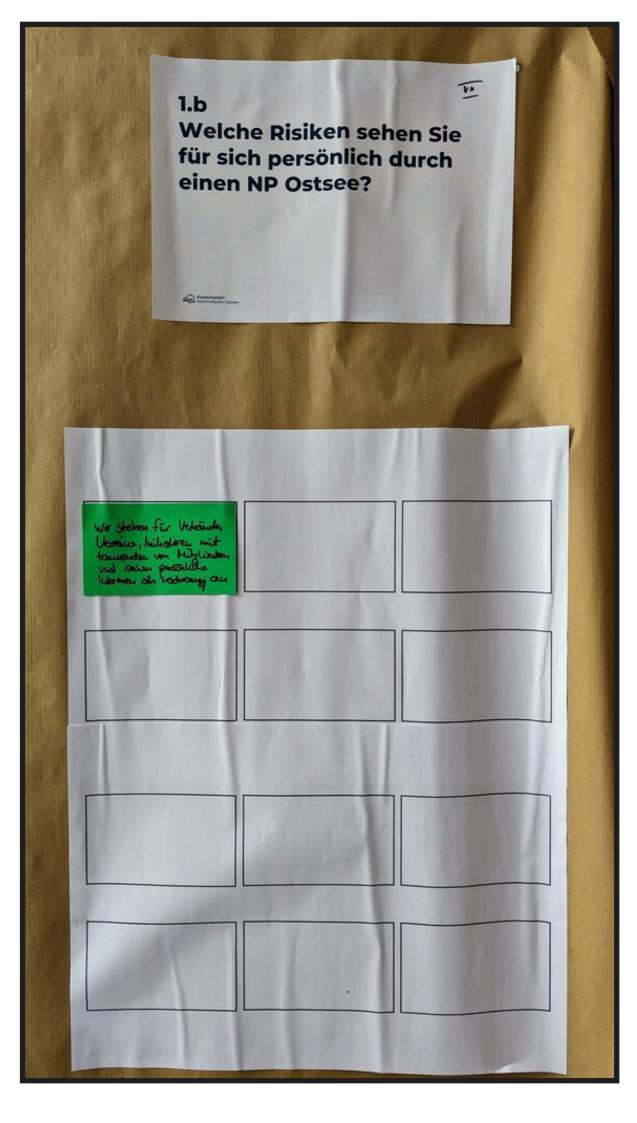


### Fotoprotokoll zu 1.b

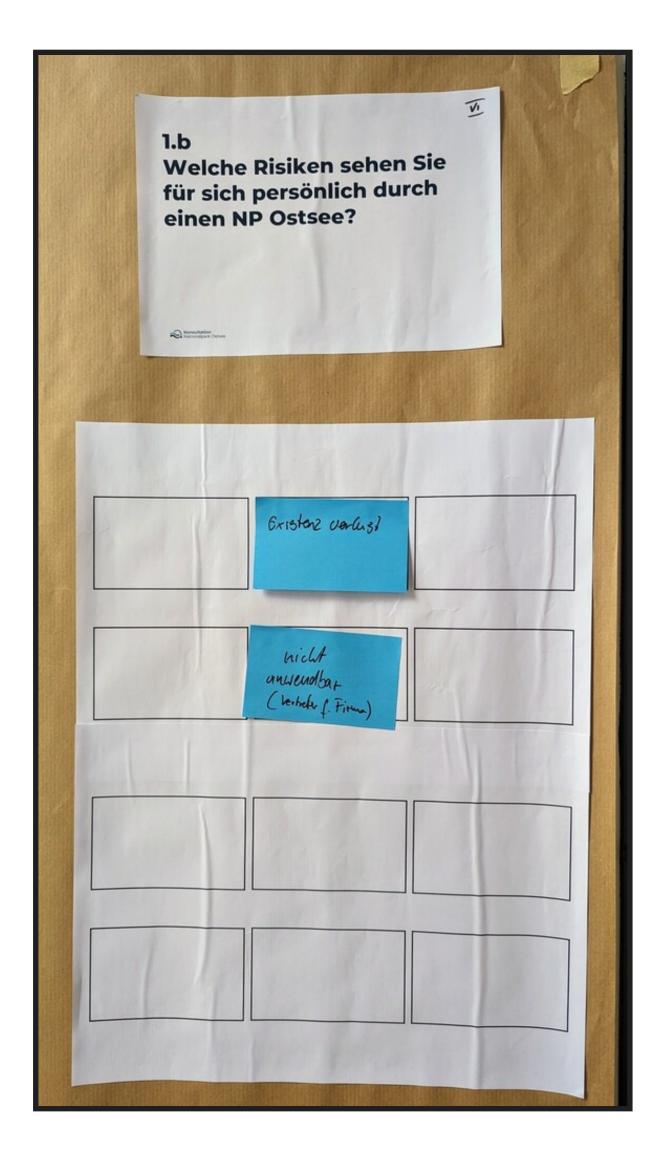


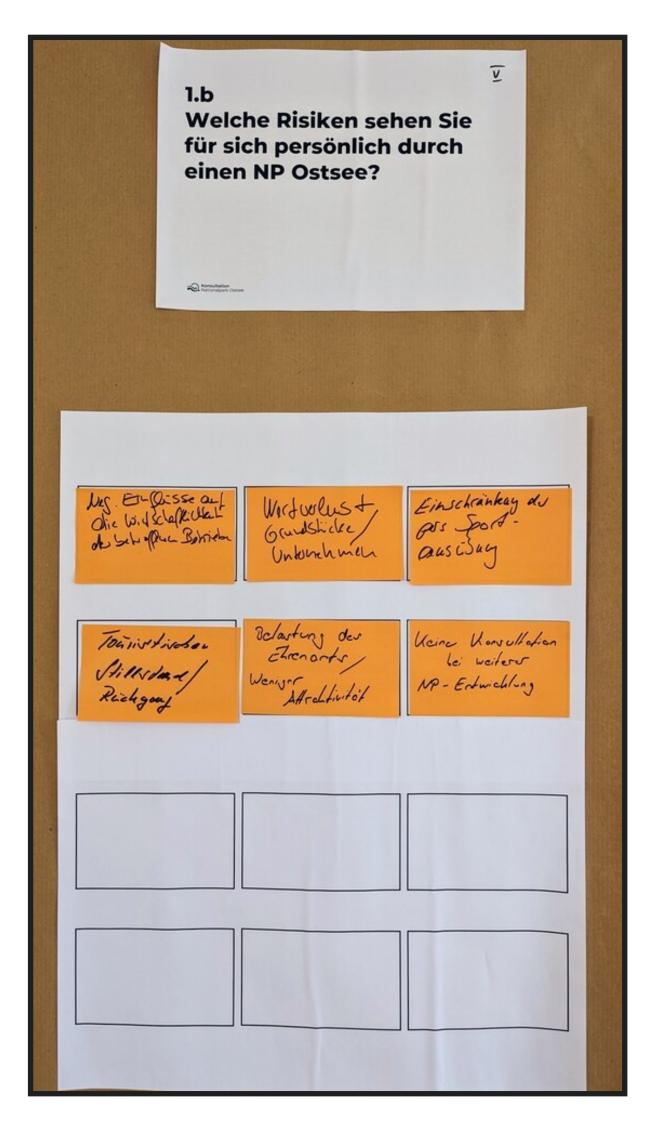


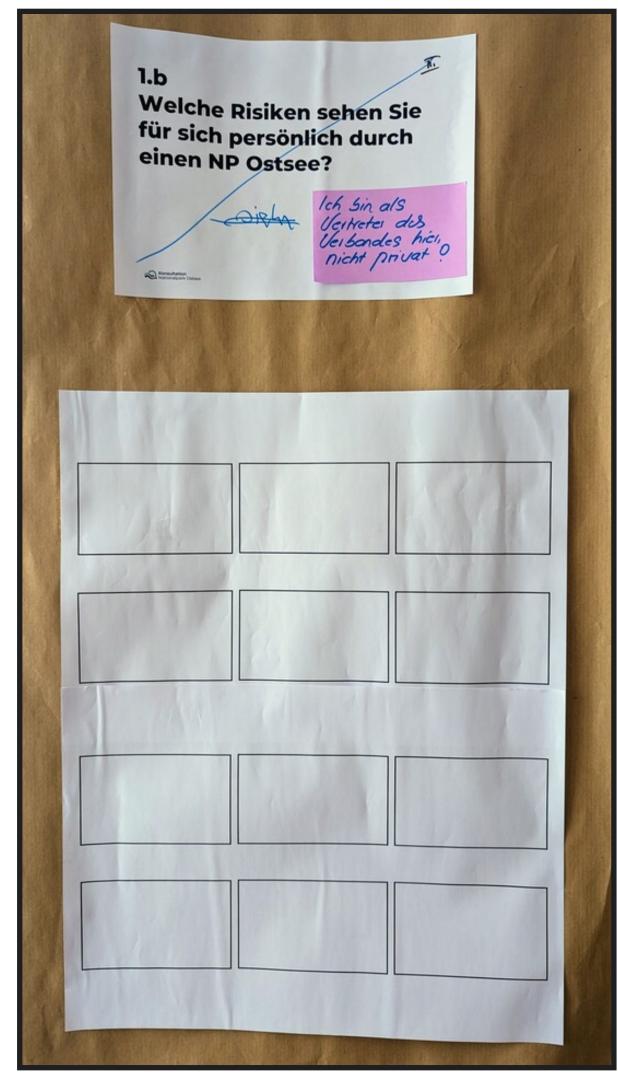














#### **2.**a

# Durch welche moderate Veränderung der möglichen Gebietskulisse würden sich große positive Auswirkungen für den Wassersport ergeben?

Keine

Für den Sport sinnvoll
umsetzbare Uferabstände
z.B. 500m statt 50m falls
Gebiete unvermeidbar sind

Strandnaher Bereich
bis 600m vom
Dahme-> Hohwacht

Strandweg für Kiter/

Keine

Keine

bis 600m vom
Strandweg für Kiter/
Surfer/Winger

Keine!

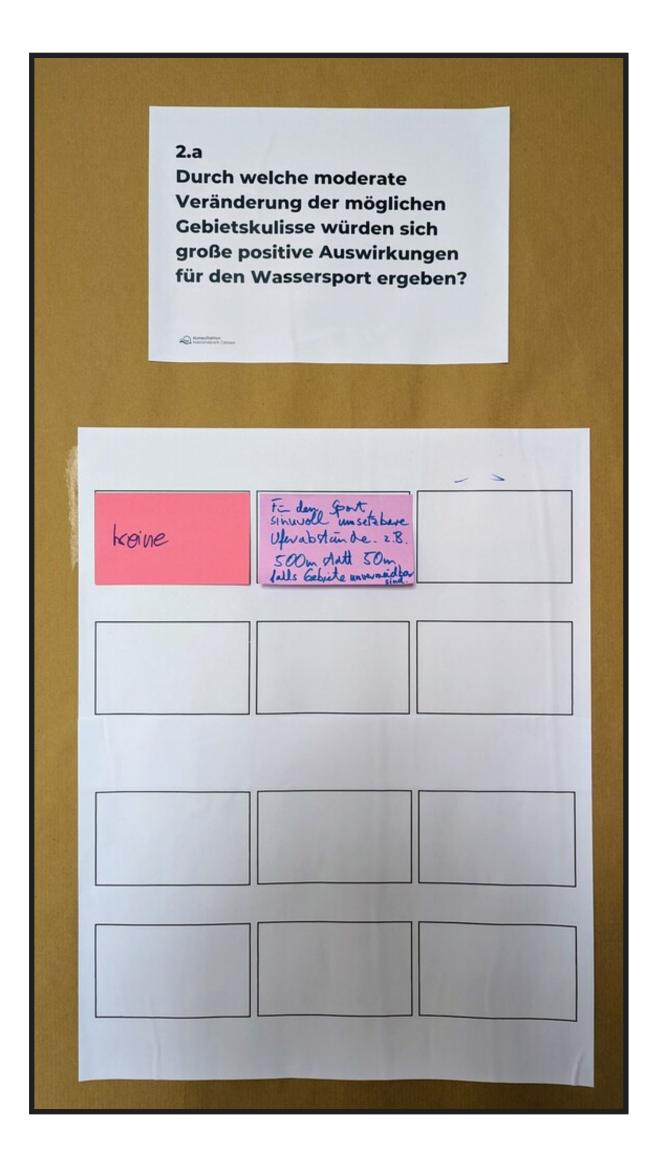
Änderungen helfen
dem Wassersport
nicht

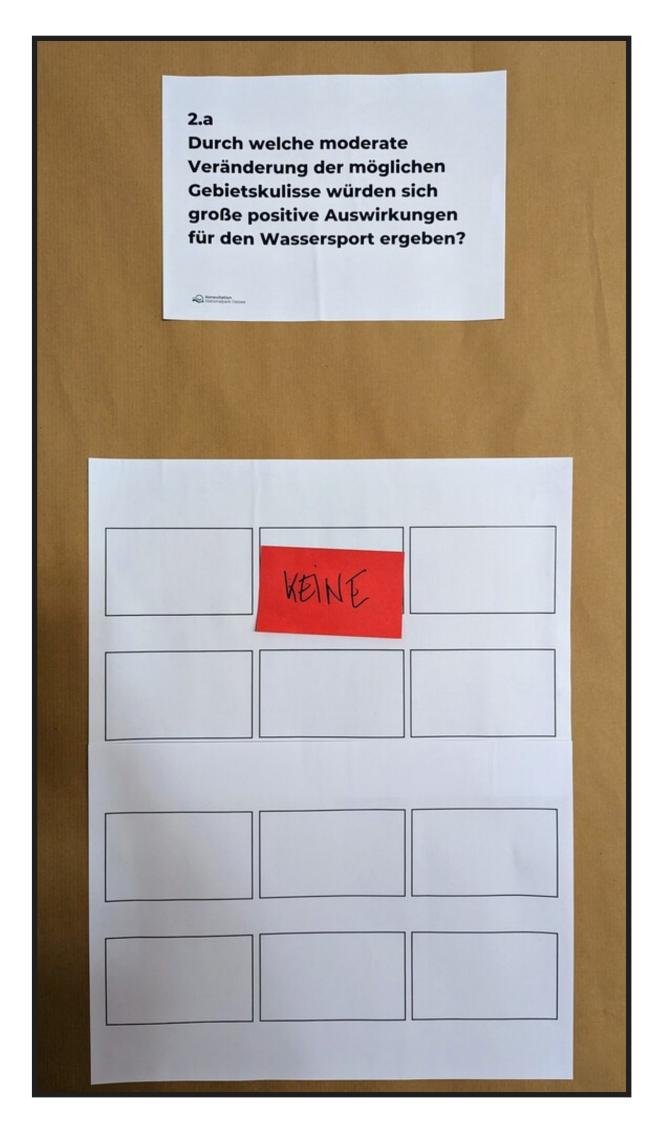
Wir sind noch im ObKeine Prozess, nicht im Keine
"Wie"

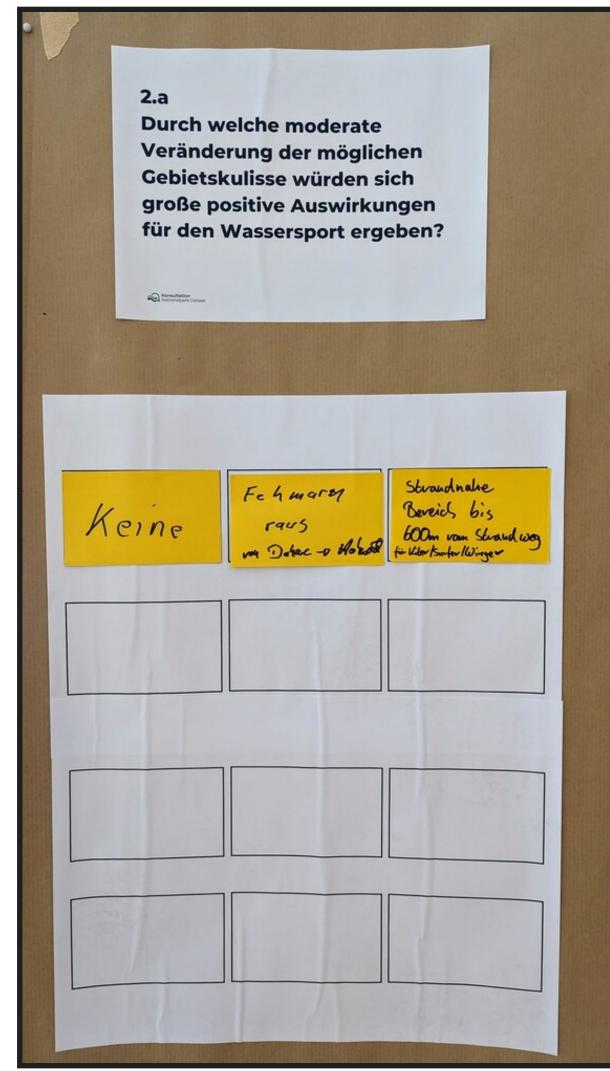
Keine

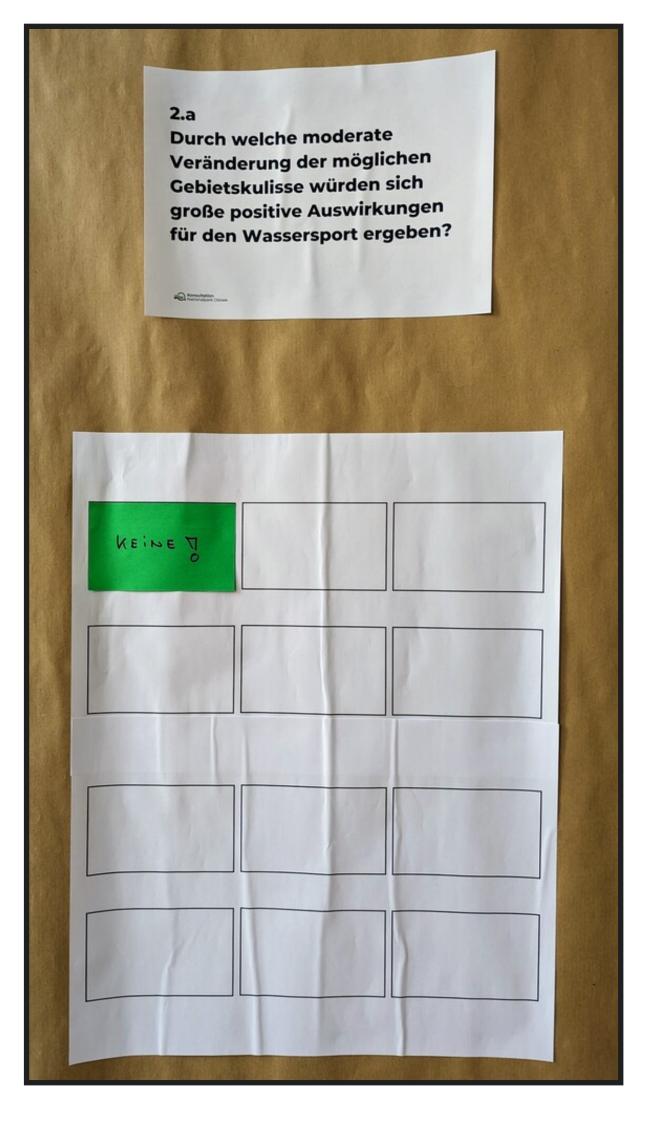
Moderate

## Fotoprotokoll zu 2.a

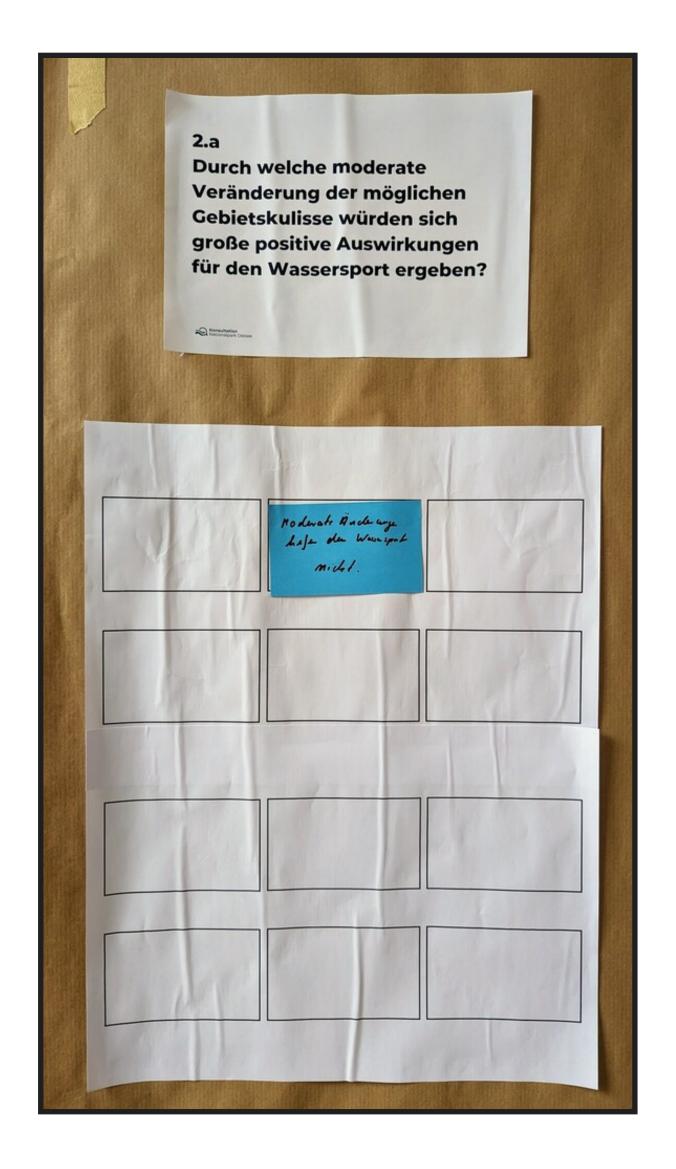


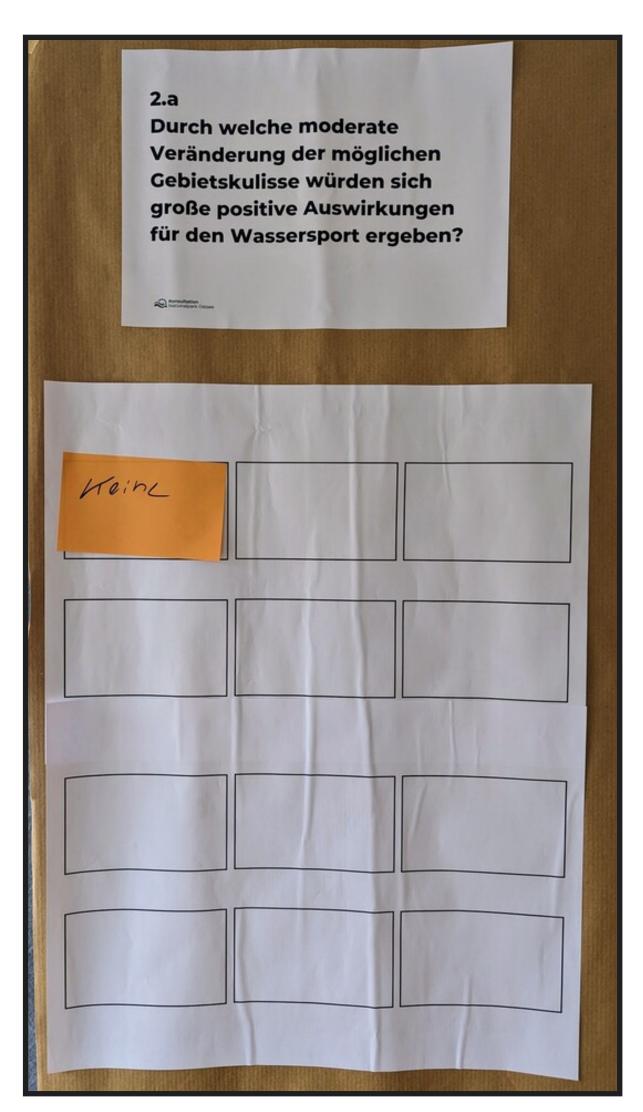


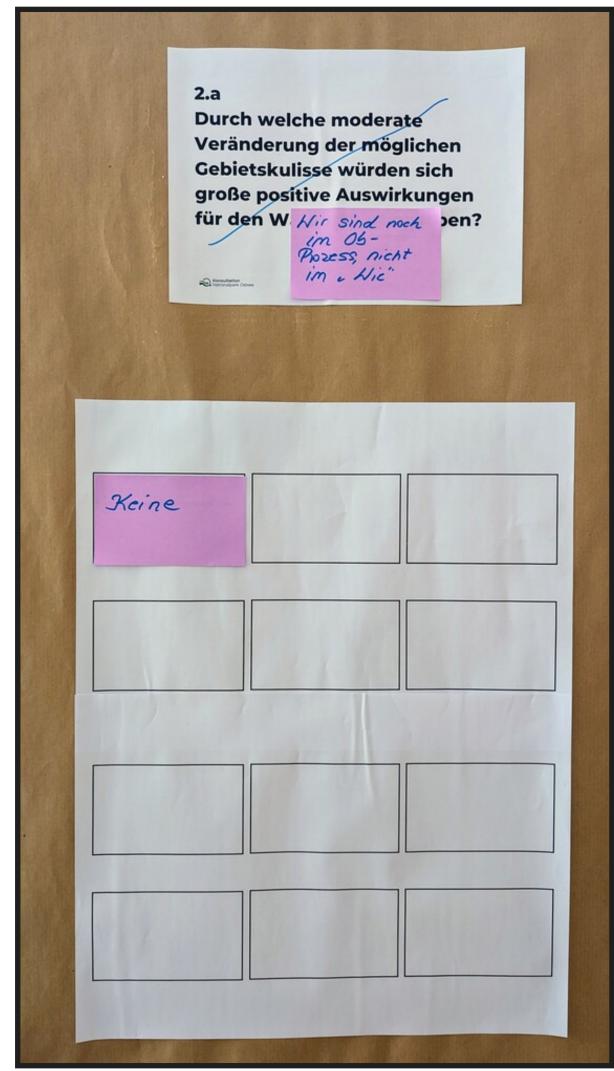
















#### **2.**b

# Welches sind die wichtigsten Gebiete für den Wassersport?

Die gesamte Potenzialkulisse ist gleich wichtig!

Alle gleich!

Kanu findet nicht nur an der Küste statt. Wir brauchen alle Wasserflächen

Gesamte
Wasserfläche ->
deshalb heißt es
Wasser-Sport!

Tauchen: insb. küstennah; beliebte Tauchspots; nahe Tauchschulen aber auch versch. Wracks im "offenen" Wasser

s. Managementpläne Natura 2000 Stehbereiche für Anfänger/Schulung

Fehmarngrund

Alle Gebiete

Burger-Binnensee

Ganze Ostsee für Segler Ankern/ Baden/ Segeln

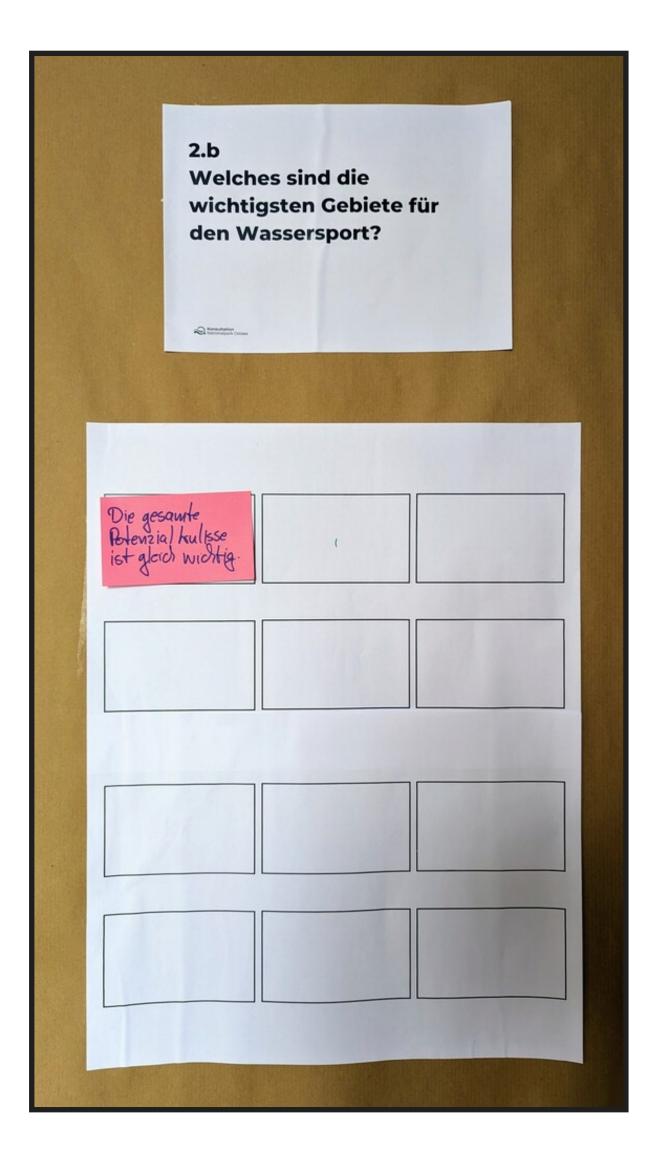
Alle bisher genutzten
Spots von
Windsurfern/Kitern/
Wingern

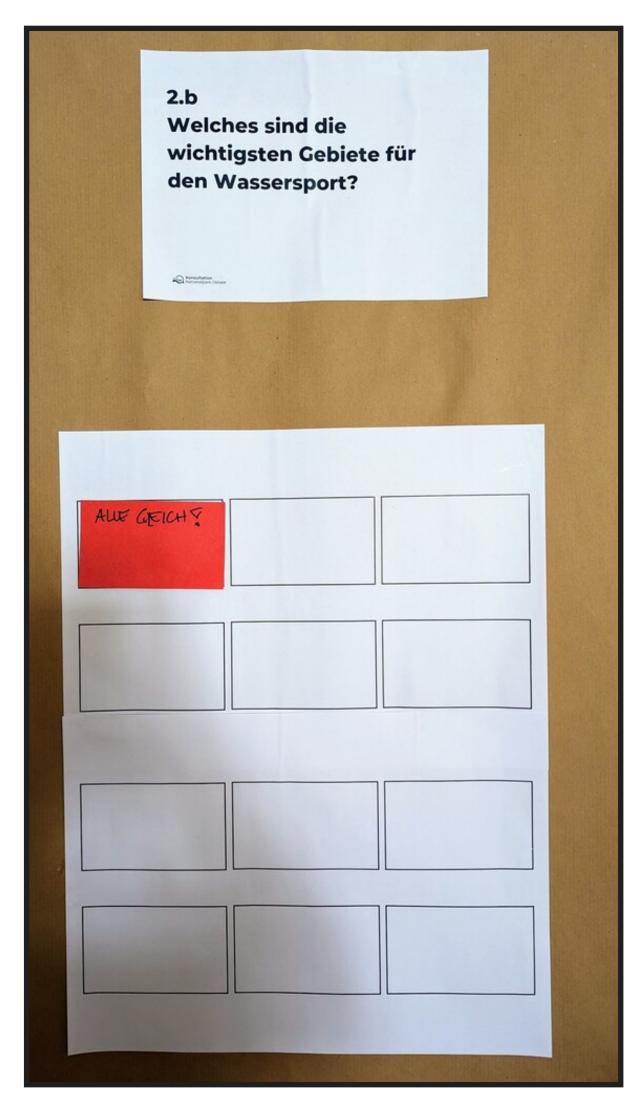
Regattabahnen

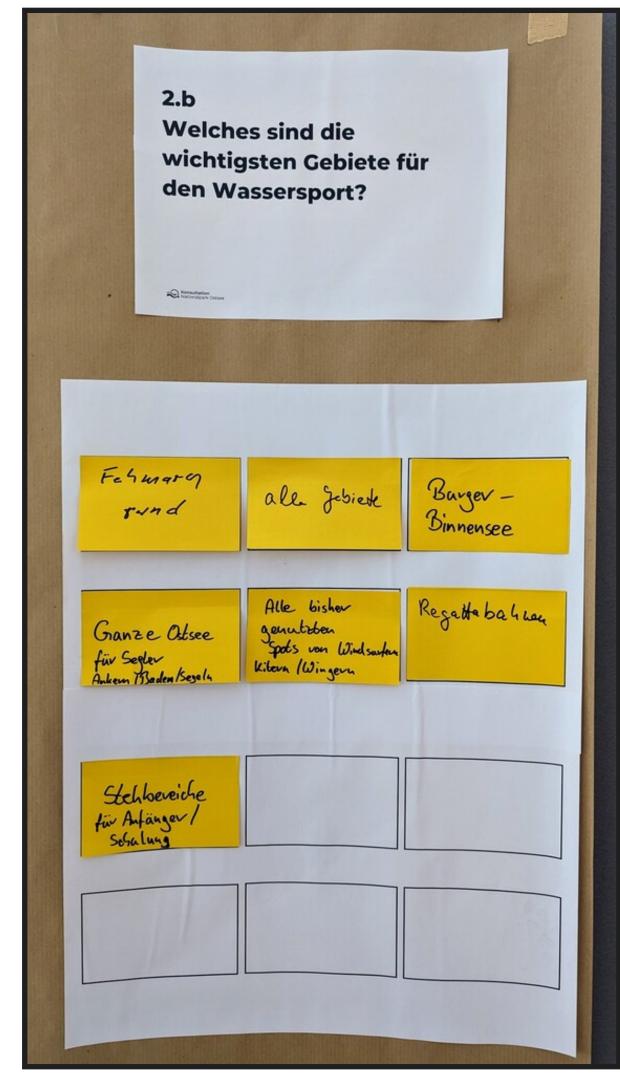


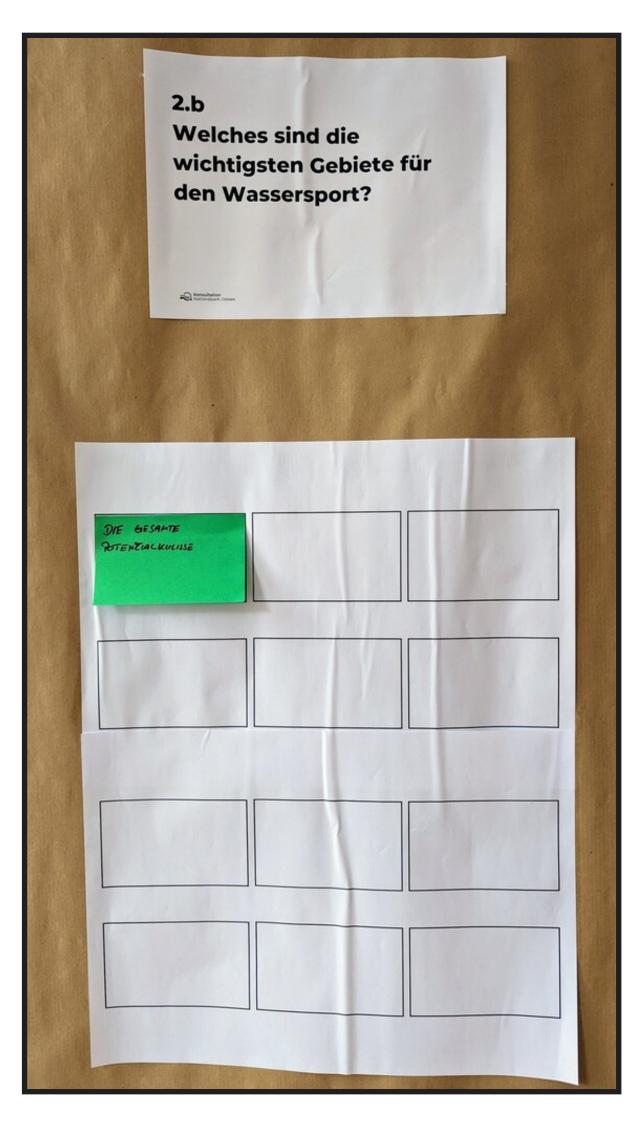


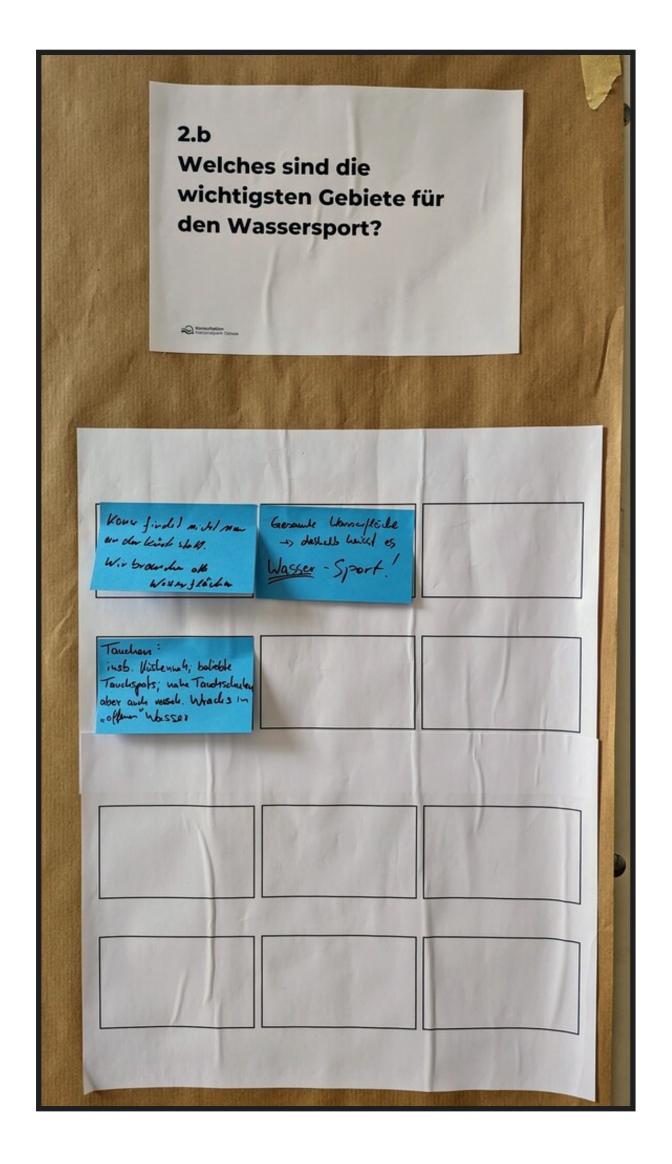
## Fotoprotokoll zu 2.b

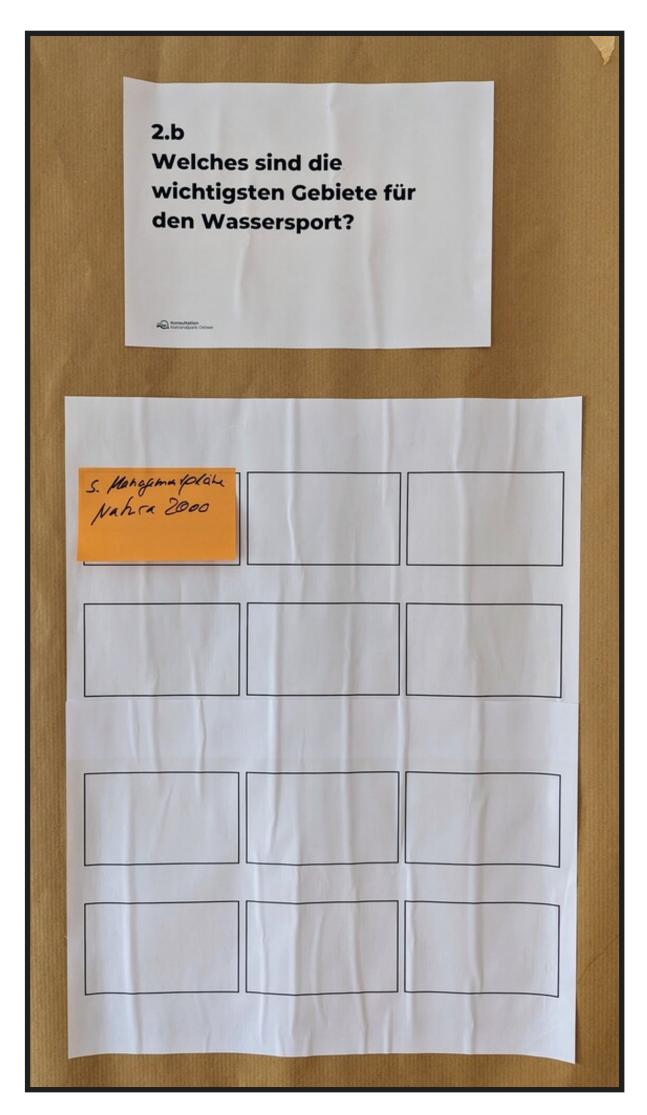


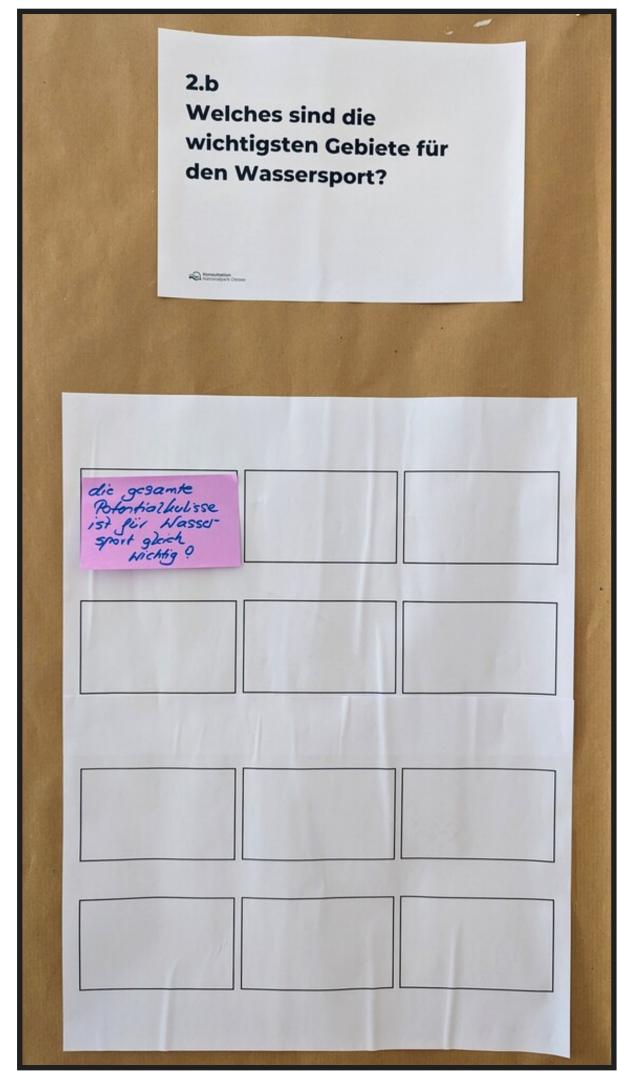














#### **3.**a

# Welche Maßnahmen zum Schutz der Ostsee werden bereits durch den Wassersport umgesetzt?

Durch die freiwillige Vereinbarung zum Schutz von rastenden Meeresvögeln in den EU-Vogelschutzgebieten im SH-Küstenmeer der Ostsee!!

Durch die 10 goldenen Regeln des Wassersports

10 grüne Regeln für Regattaveranstalter Aus- und
Nachrüstungspflicht
mit Fäkalientanks incl.
Einleitungsverbot

Jugendarbeit
Wassersport im
Einklang mit der
Natur

Müllsammel-Aktionen Bau- und
Betriebsempfehlung
für umweltgerechte
Sportboothäfen

Blaue Flagge

Direktes Ansprechen von Umwelt-Störern auf das Vergehen

Einhaltung der MARPOL-Vorschrift

10 goldene Regeln

Halten an Befahrensregeln

Blaue Flagge Hafen

Freiwillige Vereinbarungen Müllsammeln auf und um Vereinsgelände

Hinweis auf umweltbewusstes Verhalten

1 Anker für 3 Schiffe

E-Motor für Dinghi

Fäkalientanks auf Yachten Reduktion von
Nanopartikeln in
Pflegemitteln

Einhalten der bestehenden Abkommen (MARPOL...)

Freiwillige Vereinbarungen mit dem Wassersport

Müllsammeln aus dem Meer

Umweltbewusstsein schaffen in Ausbildung (Verbände)

Umweltschutzaktione n mit Kindern und Jugendlichen

Müll sammeln - dafür kostenlos Paddeln

Umweltschutzschulungen in den Vereinen Stärkung des
Umweltbewusstseins
für Kinder und
Jugendliche



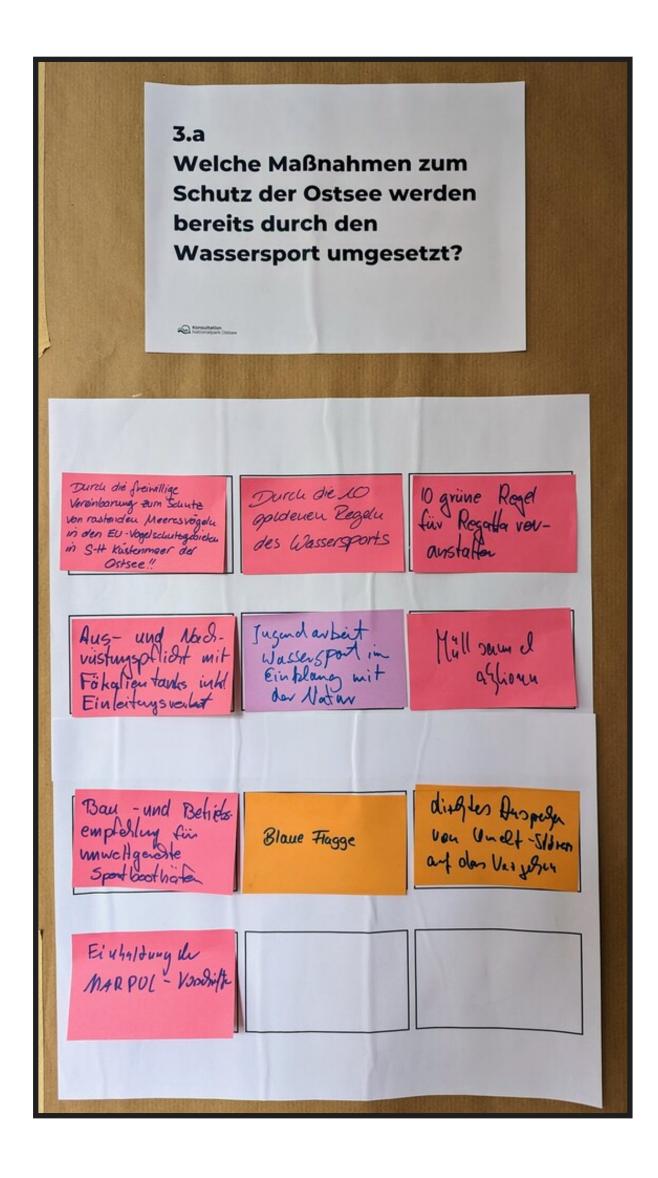


Aktive Rausangeln von Besucherlenkung Freiwillige Umweltbildung treibenden Netzen Magazin "Ride" Vereinbarungen Beschilderung Runde Tische Freiwillige Vereinbarung Umweltinformationen Goldene/grüne zzum Vogelschutz Naturschutz/ und Regeln Umweltministerium <> Wassersport Monitoringmaßnahmen VDWS + Segler... Müllsammelaktionen Regeln zur Biodiversitätsmonitoring "Blaue Flagge" 12 + "Gewässerretter" Befahrensregelung werden (citizen science) aktiv kommuniziert und Häfen in SH "Surfrider eingehalten foundation" Bsp. Schleimünde! -> Freiwillige Goldene Regeln des Umweltbildung SU Meeresbiologie Vereinbarungen in durch Verbände/ (Ostsee) Wassersports Schutzgebieten Vereine Nachhaltigkeit/Um-Boote auf Lehrpläne enthalten weltschutz in Verein/ Ökologienachhaltige bereits Ökologie/ Schulungen Verband Umweltschutz Kraftstoffe umrüsten thematisieren Beteiligung an Gewässerretter freiwillige Unterwasserkartierung Natura 2000durch Taucher "Müllsammelaktion" Vereinbarungen Managementplönen Sensibilisierung für "Gewässerretter" 10 goldene Regeln Meer und Natur Blaue Flagge Aktion (Schulung) Aus- und Umweltwarte in 10 grüne Regeln Nachrüstungspflicht Beach Clean Up Vereinen mit Fäkalientanks



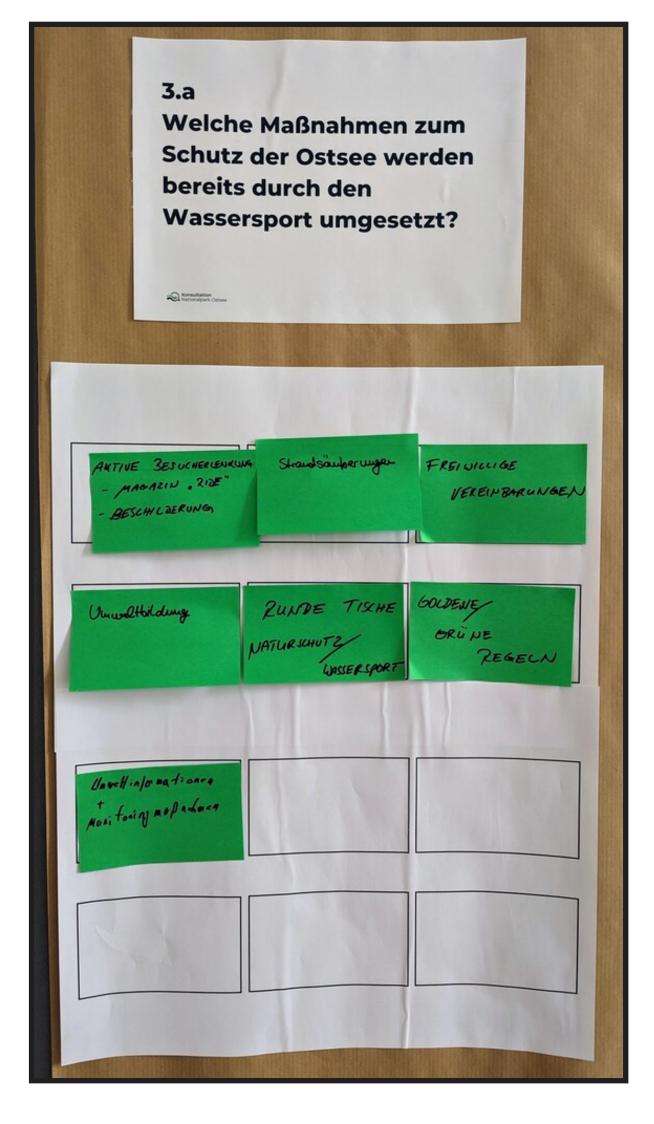


### Fotoprotokoll zu 3.a

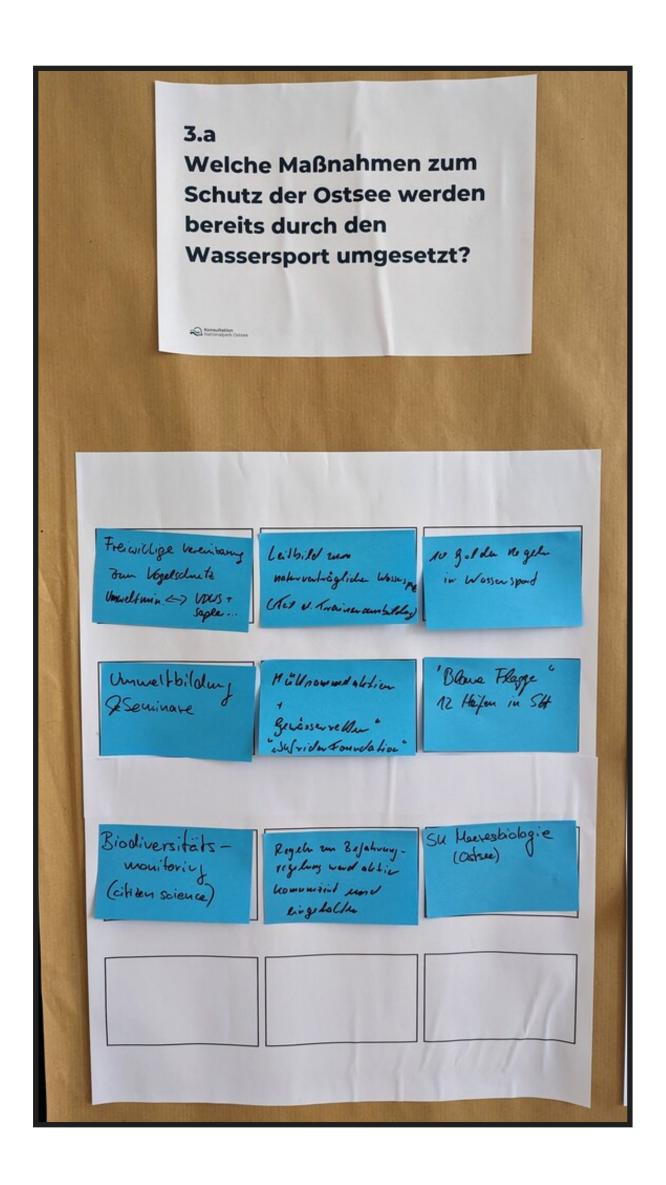


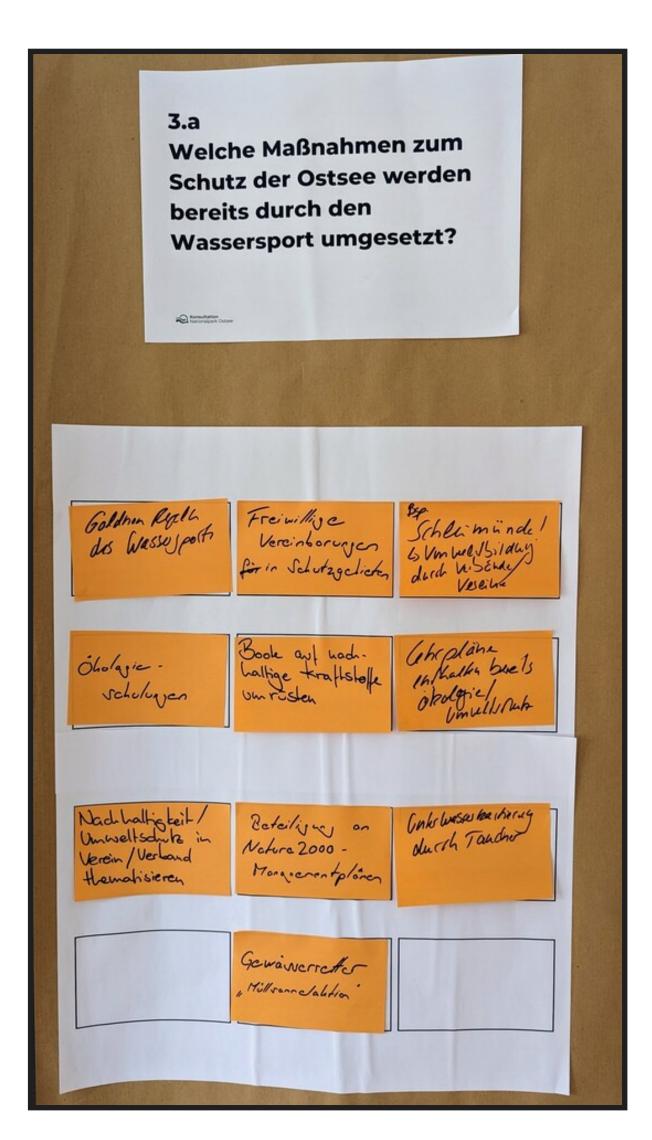


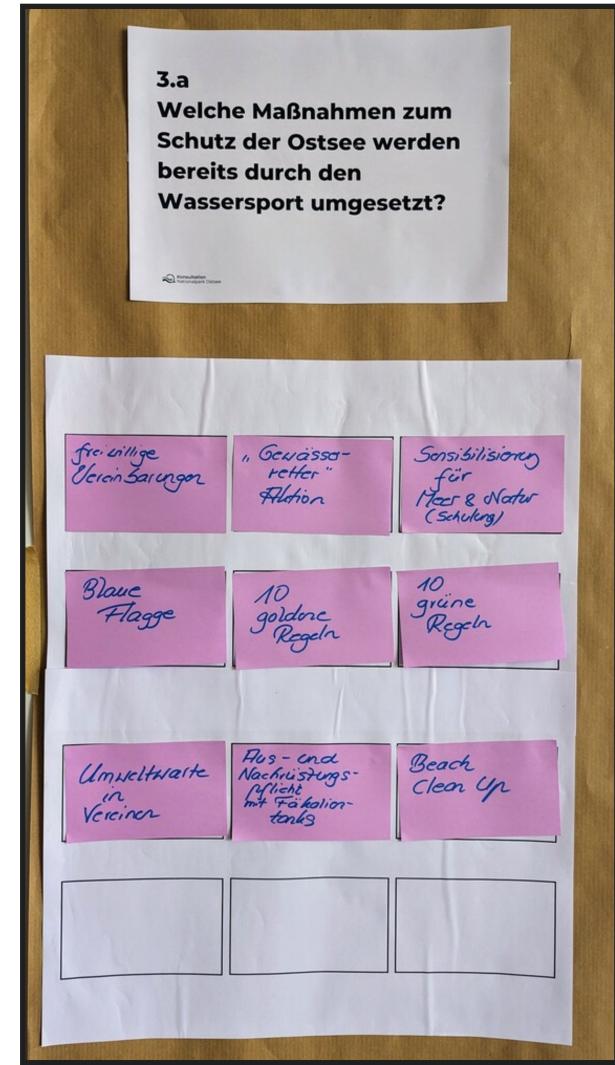














#### 3.b

#### Wie könnte man diese Maßnahmen ausbauen?

Informationen über Schutzgebiete (Windfinder, ...)

Aufklärung statt Verbote! Offene
Kommunikation
zwischen <u>allen</u>
Akteuren

Abgrenzung der Schutzzonen durch Pfähle o.ä.

Ausbau im Rahmen positiver Erfahrungen bestehender Vereinbarungen der Stakeholder in bestehenden Natura 2000/FFH-Gebieten Kommunikation mit
Schulen +
Verbänden
Multplikatoren!

Förderprogramm für Absauganlagen

Moorings in Seegraswiesen

Abstimmung der Naturschutzgebiete untereinander (AWZ) Ausbildung/ Schulung verstärken Umsetzung der bestehenden Vereinbarungen und Regeln

Verbände und Vereine mehr einbeziehen in Prozesse --> Kommunikation mit dem Wassersport

Fäkalienentsorgungslage verbessern! Mehr und intensive Informationen vor Ort durch das MEKUN + LfU

Mehr Controlling der bestehenden Verordnungen/ freiwilligen Vereinbarungen Kommunikation mit dem Wassersport verbessern

Sensibilisierung von
Schulklassen und
Jugendgruppen live vor Ort
--> Wassersport und
Umweltschutz

<u>Druck auf</u>
<u>Kommunen</u>
Fäkalienanlagen
<u>kostenfrei</u>einrichten

Betonnung

Information auf den sozialen Medien

Ausbau:
Umweltinformationssysteme
Monitoringmaßnahmen
Kooperation mit
Naturschutzverbänden und
Organisationen

Kommunikation zwischen Ministerium und Verbänden stattfinden lassen!

Organisation von
Entwicklungsveranstaltungen, auf
denen kreative Umweltkonzepte
in Kooperation mit
Wassersportlern erarbeitet
werden

Unterstützende digitale Maßnahmen

Aktiv Informationen für Wassersport-ler/innen

Sichtbare
Maßnahmen in NSG
wie Betonnung,
Ranger

Besseres Monitoring für belastbare Zahlen

Regelmäßig "runde Tische" zu Naturschutz + Wassersport

Offene Kommunikation "Wettbewerb der besten Ideen" zum Schutz der Ostsee Sport-Spot-Portal (Ride-Magazin, EGOH, Tauchsport-Wiki, ...zusammenführen)

verstärkte Besucherund Nutzerlenkung





#### 3.b

#### Wie könnte man diese Maßnahmen ausbauen?

Schutzgebiete in Seekarten ausweiten

Bojen für Ankergebiete

Betonnung

Zusammenarbeit mit
ANV mit
Wassersportschulen -->
Gespräch/Abstimmung

Jugendarbeit im
Sinne Umweltschutz
ausbauen -->
Projekte fördern

Kooperation mit
Wassersportverbänden
& Naturschutzgebietsreferenten

Wassersportschulen und Vereine als Regulativ

Wiederbelebung der freien Vereinbarung

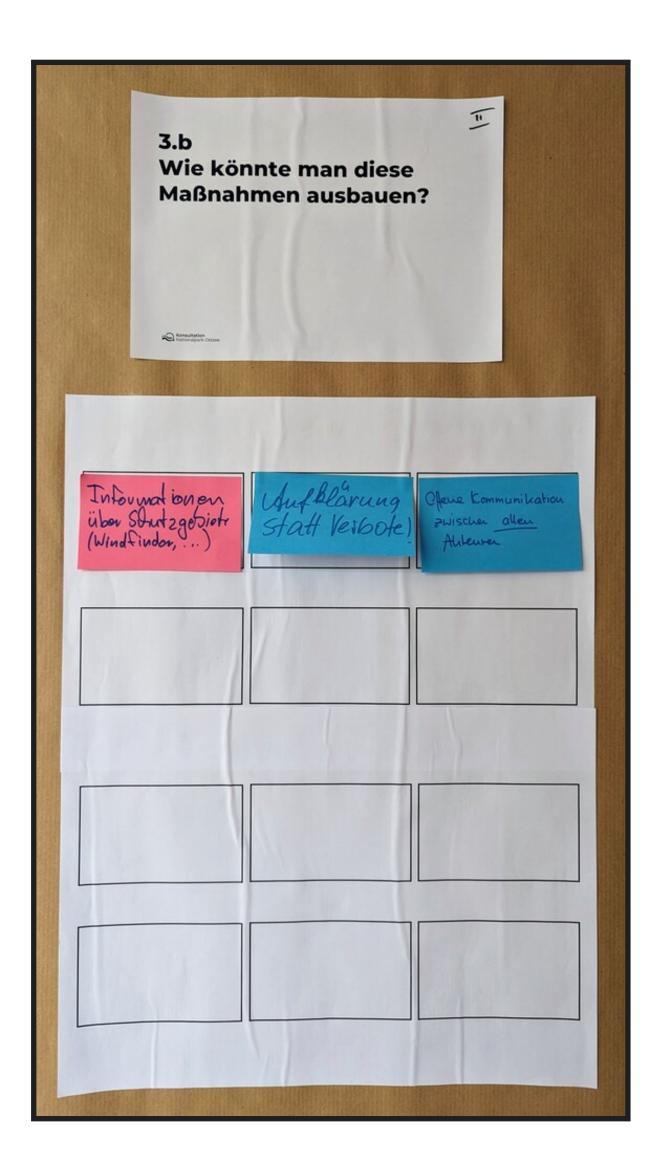
Akquise weiterer Verbände für Vereinbarungen

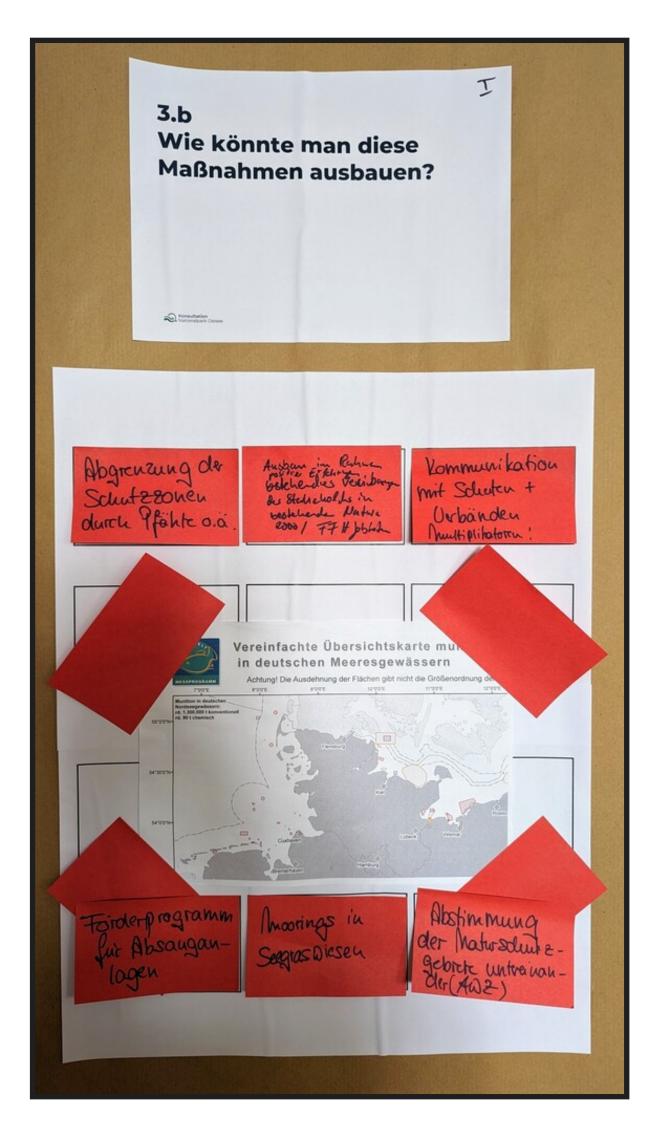
bessere zielgerichtete Kommunikation

Evaluation für nächste Schritte

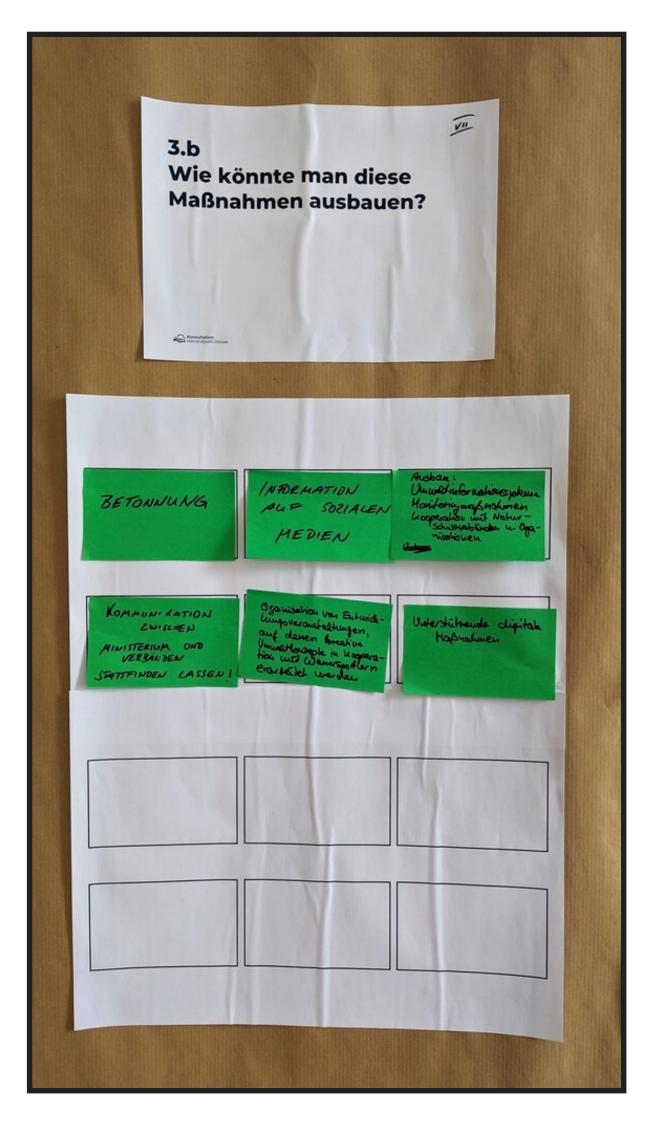


## Fotoprotokoll zu 3.b

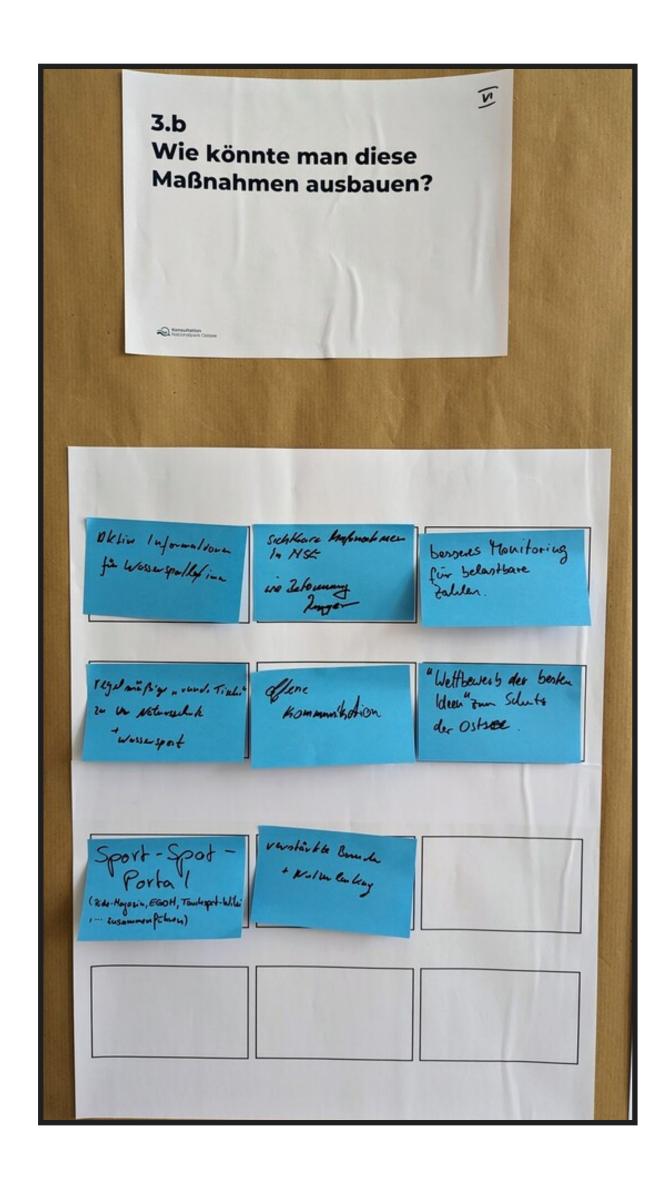


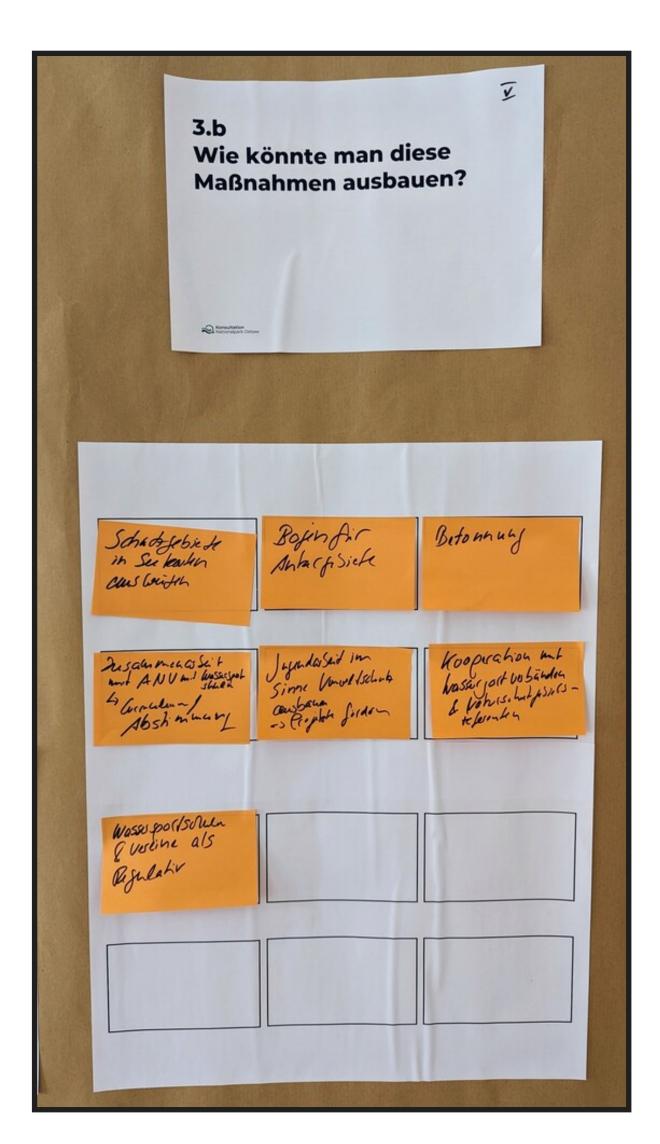


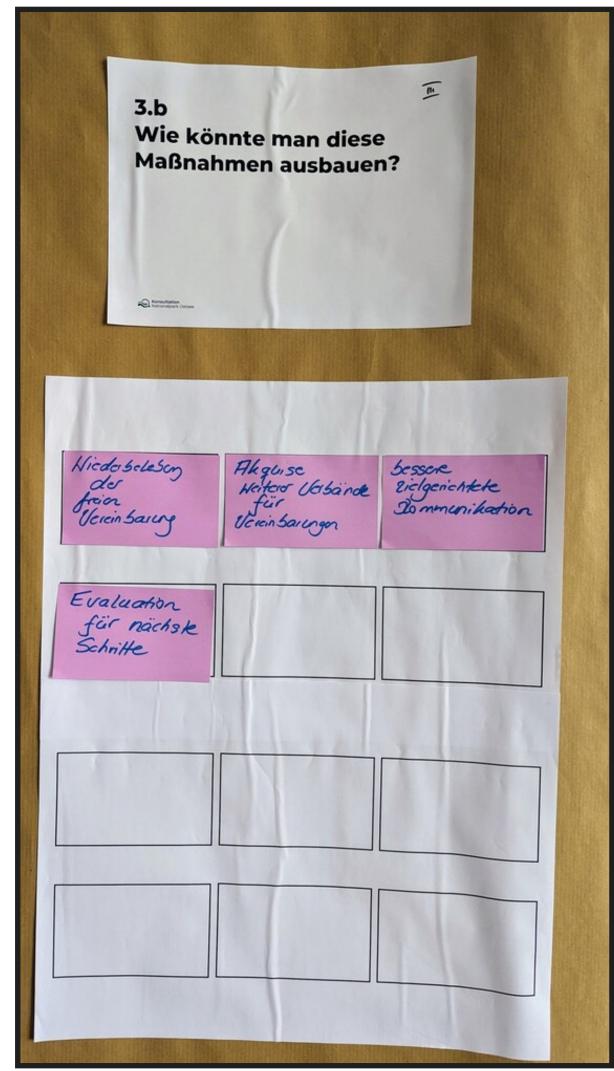
















#### 4.

# Durch welche alternative Lösung anstelle eines Nationalparks könnte ein wirksamer Gebietsschutz erreicht werden?

Die tatsächlichen Themen, die für den schlechten Zustand der Ostsee verantwortlich sind, anpacken

MSRL- und HELCOM-Maßnahmen nutzen Managementpläne für FFH-Gebiete nutzen

Bestehende
Maßnahmen weiter
und konsequent
umsetzen

Freiwillige
Vereinbarung nutzen
- Finanzierung zur
Umsetzung nutzen

Munitionsräumung

HELCOM Standards
in allen
Mitgliedsstaaten
umsetzen

Einsatz eines "Küstenrangers"

Tatsächliche
Ursachen der
Eutrophierung
angehen

Strafen bei Verstößen, die wirklich weh tun

Moorings z.B.
Seegraswiesen

"Allianz Ostseeschutz" initiieren

Anwendung des vorhandenen Werkzeugkastens, konsequent und partnerschaftlich

Geschwindigkeitsbegrenzungen für Motorboote + unter Motor in FFH + Natura 2000

Lärmbegrenzung Lübecker Bucht HELCOM, FFH, MSRL, Natura, Düngemittel

Umsetzung NSG-Regeln

Anwenden gültiger Regelungen Umsetzung bestehender Regelungen regionale freiwillige Vereinbarungen mit beiderseitigen Kontrollen

Bessere
Kommunikation mit
Verbänden/Vereinen/
Schulen

Selbstverpflichtung der Verbände

Speedzonen für motorisierte - wie Wasserskistrecken

Fokussierung der wahren
Ursachen für den
schlechten Zustand der
Ostsee, die durch einen NP
nicht verändert werden:

• Nährstoffeinträge reduzieren

• Schadstoffbelastung reduzieren

• weniger/kein Müll/Mikroplastik

Barrieren- und GewässerausbauAltlasten beseitigen

• Unterwasserlärm reduzieren

 Versauerung/Temperaturanstieg verhindern

 Bauwerke, Leitungen, Sand- und Kiesabbau vermeiden Mehr Geld für die Teilnahme an den Monitorings für das Land SH





4.

# Durch welche alternative Lösung anstelle eines Nationalparks könnte ein wirksamer Gebietsschutz erreicht werden?

Nach monatelanger
naturschutzfachlicher
Erarbeitung durch das MEKUN
hätten wir uns eine Antwort auf
diese Frage von Ihnen
gewünscht

Konsequente
Umsetzung der
bestehenden
Maßnahmen

Regionale Maßnahmen entwickeln, verstärken Allianz Ostsee

verlässliches Monitoring

Nogo Areas

lokale NSG an sensiblen Bereichen

Noch mehr freiwillige Vereinbarungen und verbesserte Evaluation

Umsetzung der Wasserrahmen-richtlinie

Umsetzung der Meeresschutz-richtlinie

Umsetzung der Düngemittel- verordnung

Förderung Öko-Landbau Umsetzung Maßnahmenplan HELCOM/Maspol

Ausweisung Biospährenreservat Fokus auf Munitionsbergung und Reduzierung des Nährstoffeintrags. Wenn die Ressourcen knapp sind, müssen sie dahin, wo der größte Hebel ist

Tatsächliche Problem e für schlechten Zustand anpacken

MSLR- und HELCOM-Maßnahmen nutzen

freiwillige Vereinbarungen umsetzen Managementpläne für Natura 2000 nutzen

Munitionsbergung

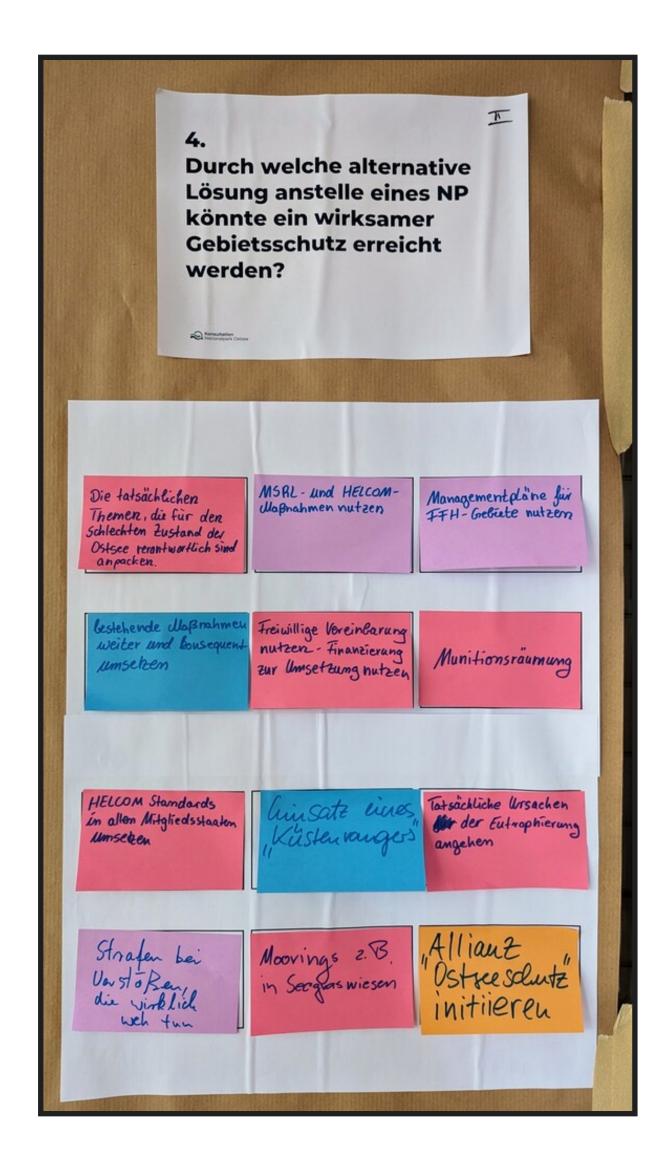
Eutrophierung reduzieren

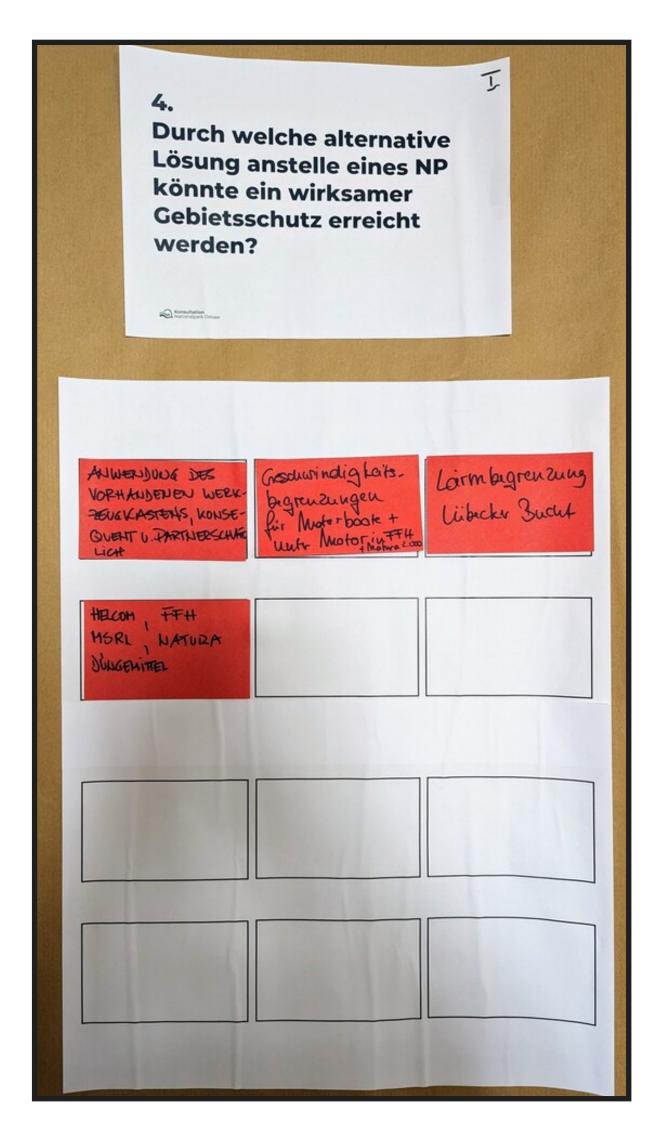
Monitoring und Evaluierung bestehender Nutzungseinschränkungen

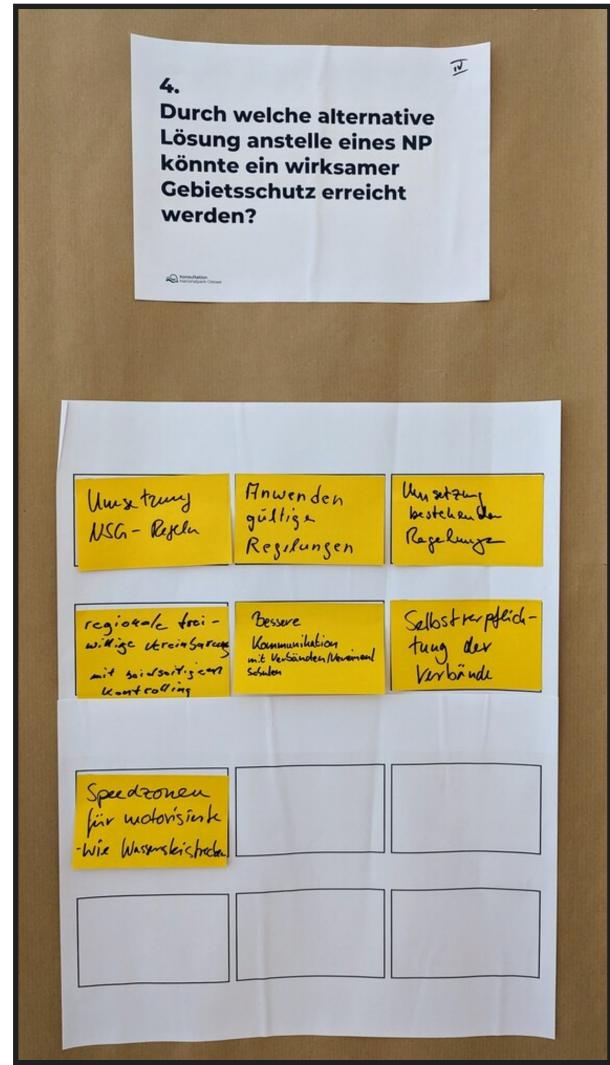


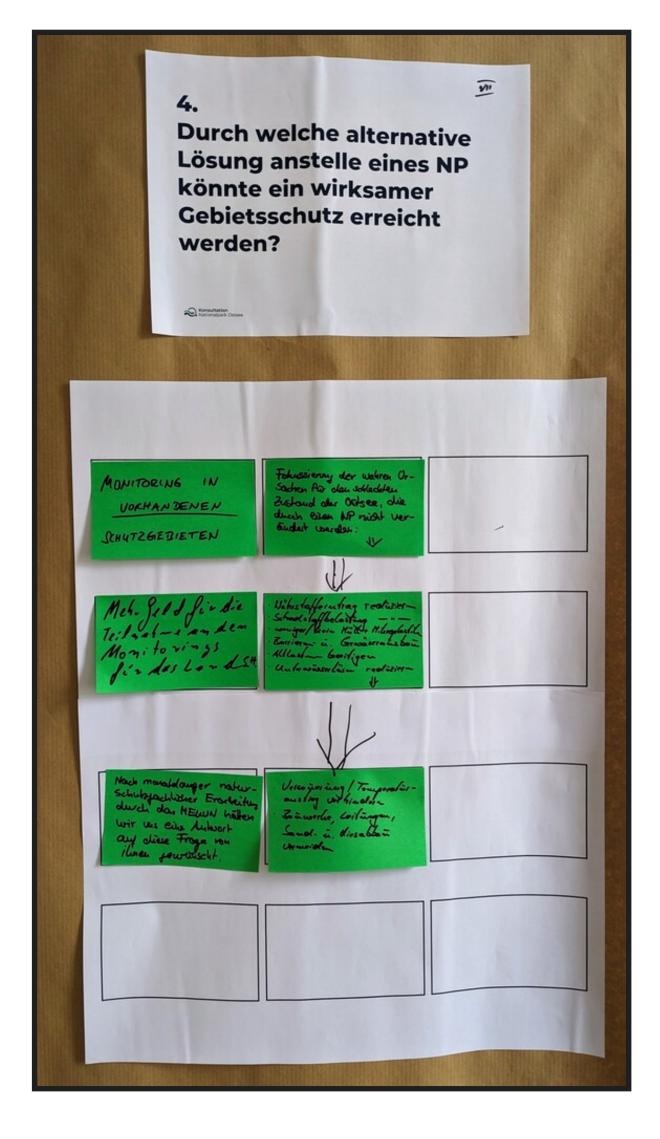


## Fotoprotokoll zu 4.

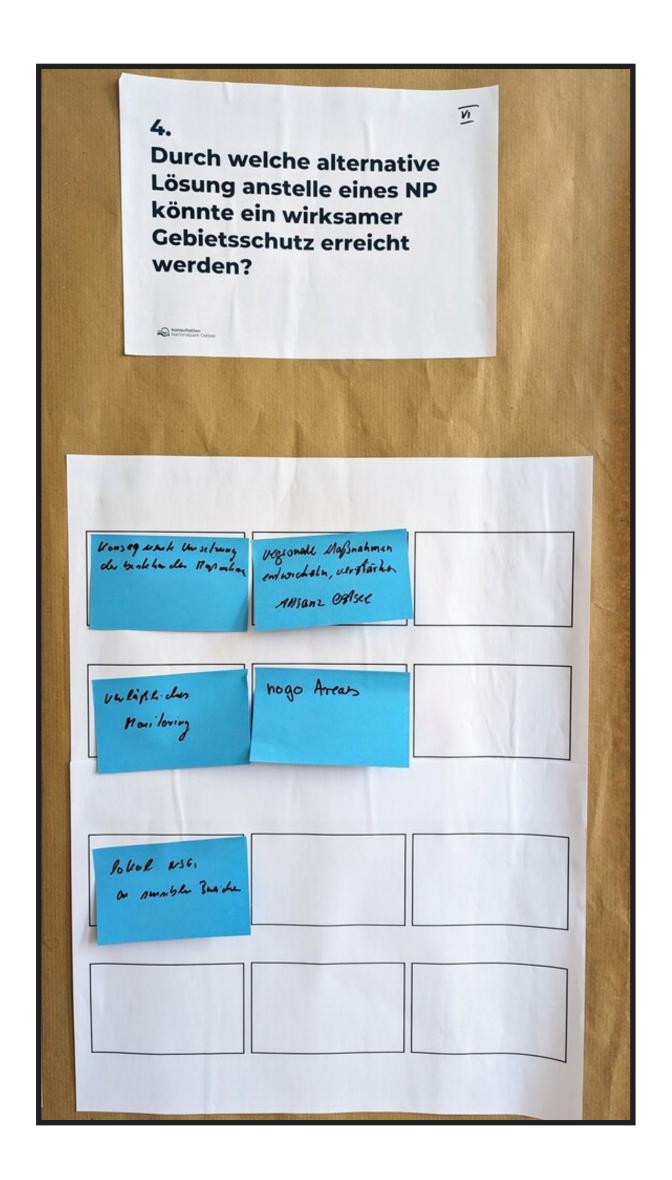


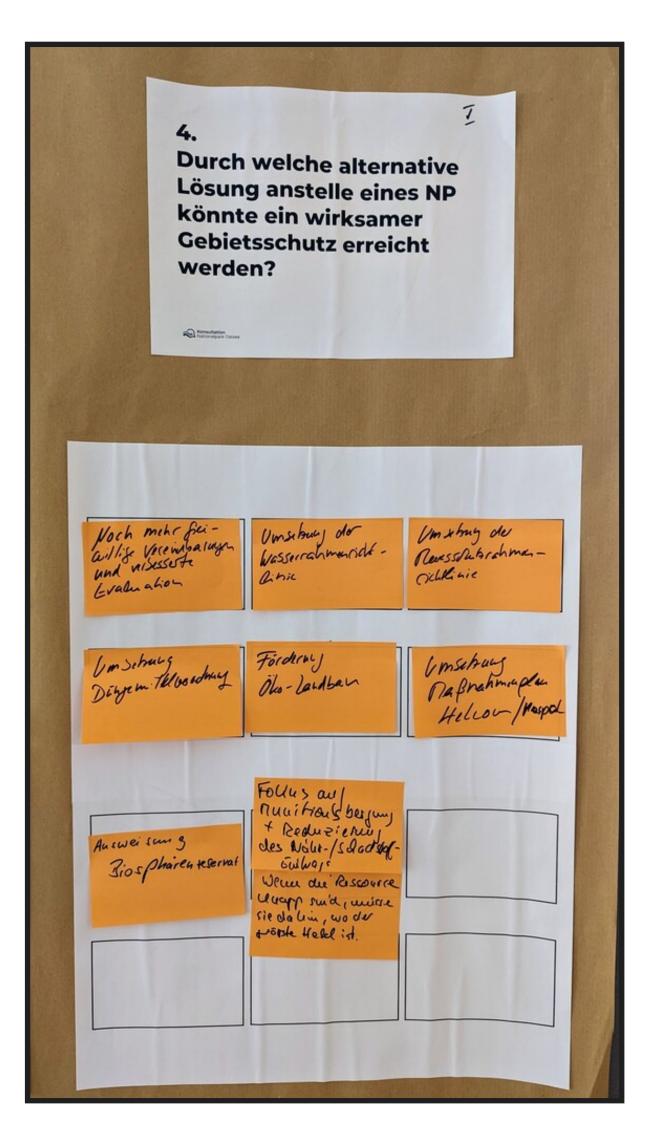


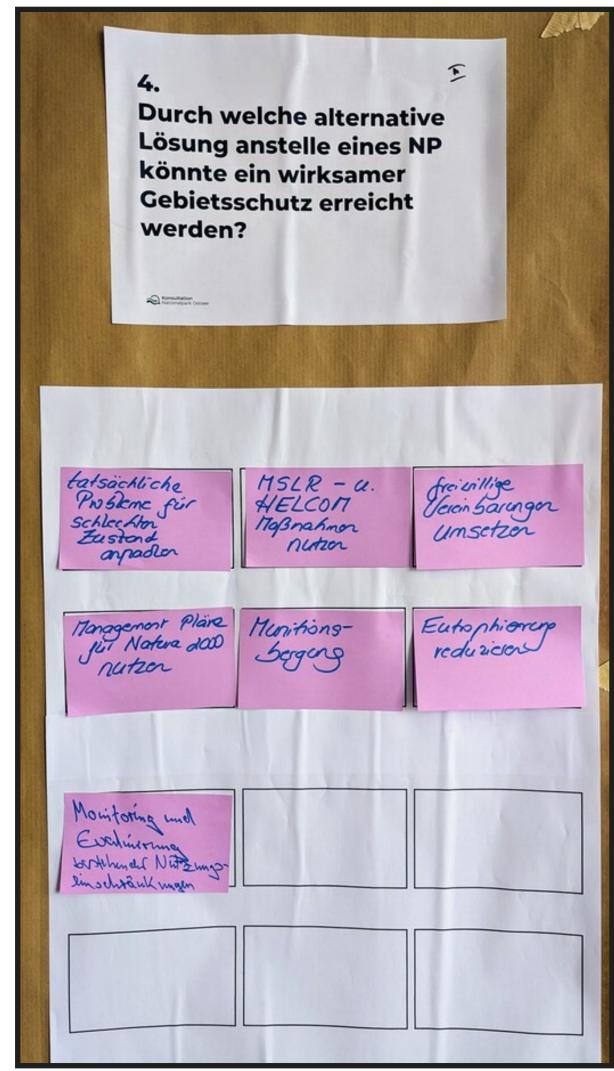
















#### **5**.

# Was würde dem Wassersport in einem Nationalpark mit ausgewiesenen Kernzonen helfen, erfolgreich betrieben zu werden/zu wirtschaften?

Nichts, der NP bringt ausschließlich Einschränkungen

Es geht um das "Ob", nicht um das "Wie"

die bestehenden Häfen Spots/Reviere würden nicht beschränkt werden

Keine Verbote

Keine Einschränkungen

Nichts

Anerkennung der Naturverträglichkeit des Wassersports

Garantierte Befahrbarkeit der Wasserflächen

Langfistige Planung in 10-30
Jahresbereiche

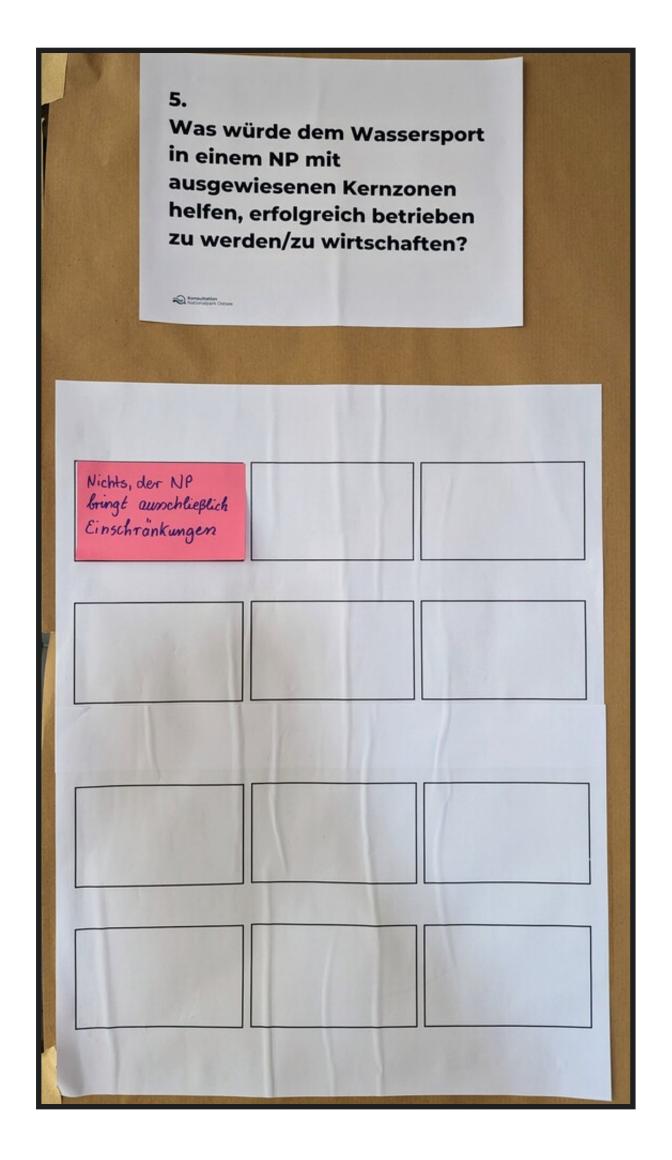
Freier Zugang für den Tauchsport

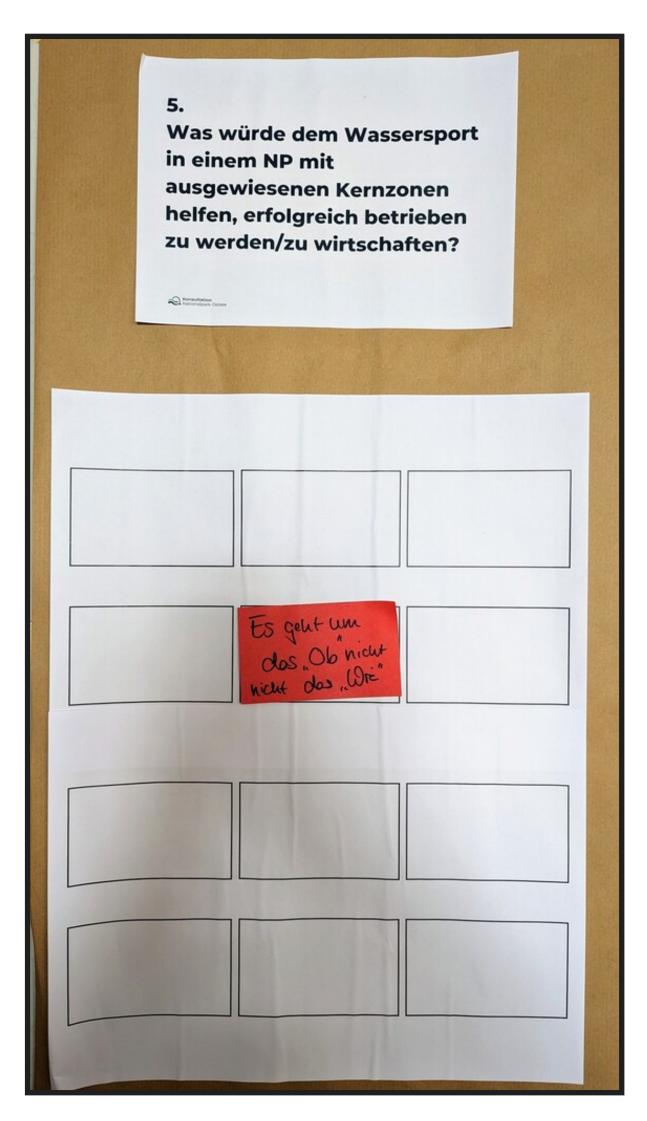
Garantierter Zugang zu allen Küstenbereichen von Land aus (außer NSG) Wassersport in Kernzonen kann nicht erfolgreich werden

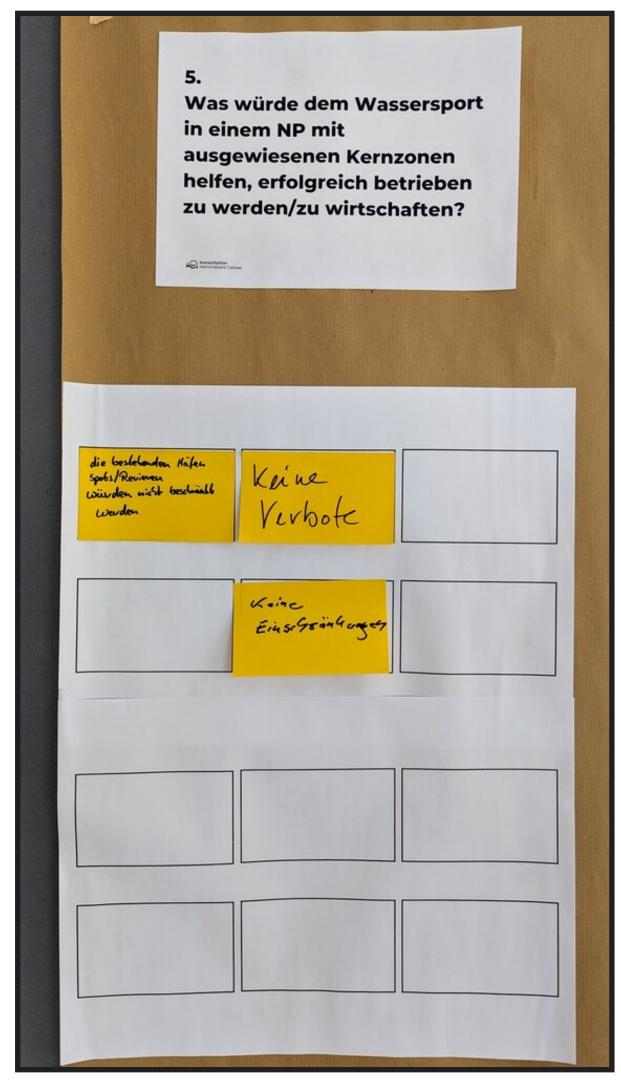
Nichts, da NP
negative
Einschränkungen
bringt



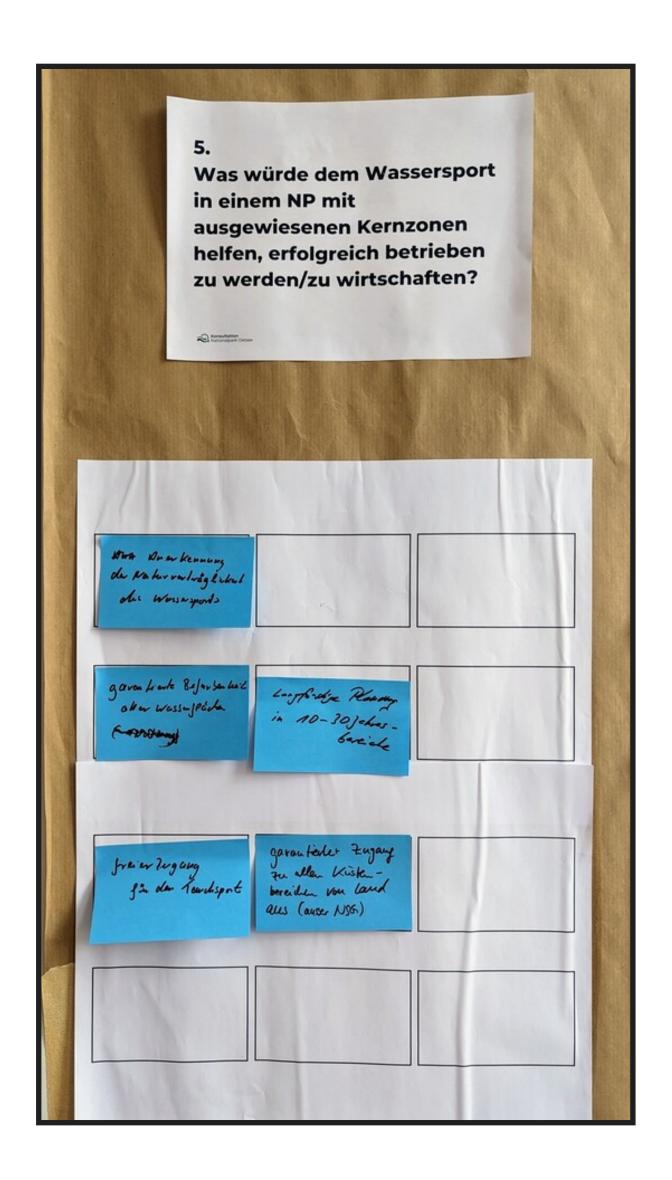
## Fotoprotokoll zu 5.

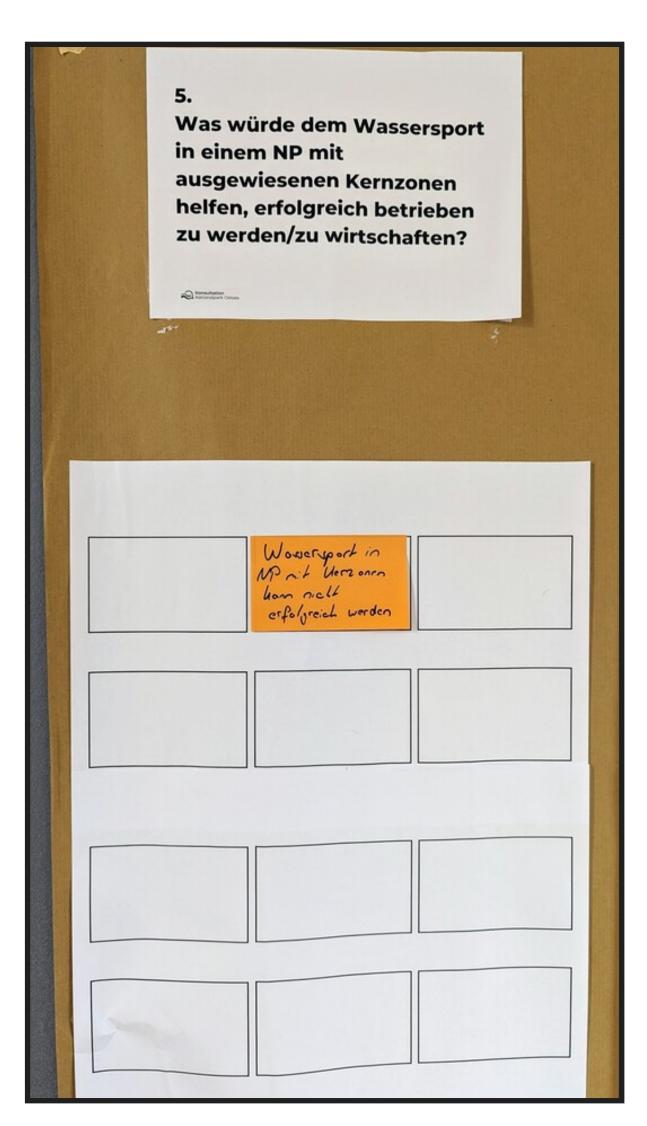


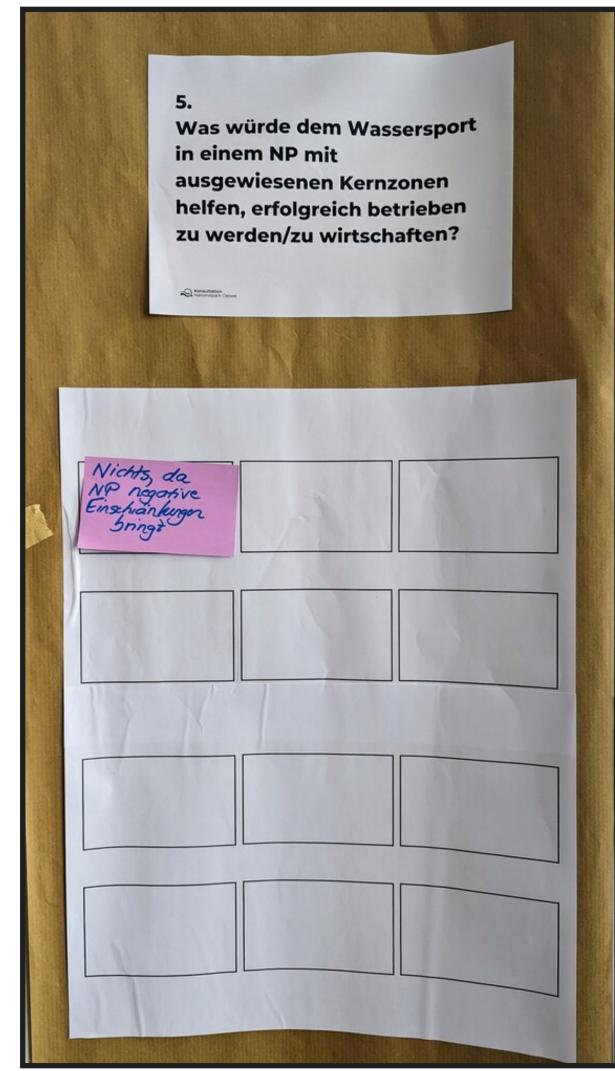














#### **6.a**

# Wie könnte sich ein NP Ostsee positiv auf die Entwicklung des Wassersports auswirken?

Gar nicht

Warum wird
nirgendwo nach den
negativen Folgen
gefragt?

Gar nichts

Gar nicht, da verbotsorientiert

Speedboote
JetSkis
weniger

Weniger Lärm durch Speedboote Weniger
Wellenschlag durch
Boote mit hoher
Geschwindigkeit

gar nicht

Nicht erkennbar

Es werden keine positiven Effekte für den Wassersport gesehen

Tauchsport: intakte UW-Welt, UW-Lehrpfade -->mehr Interesse in der Öffentlichkeit

eher rückläufige Entwicklung!

Gar nicht

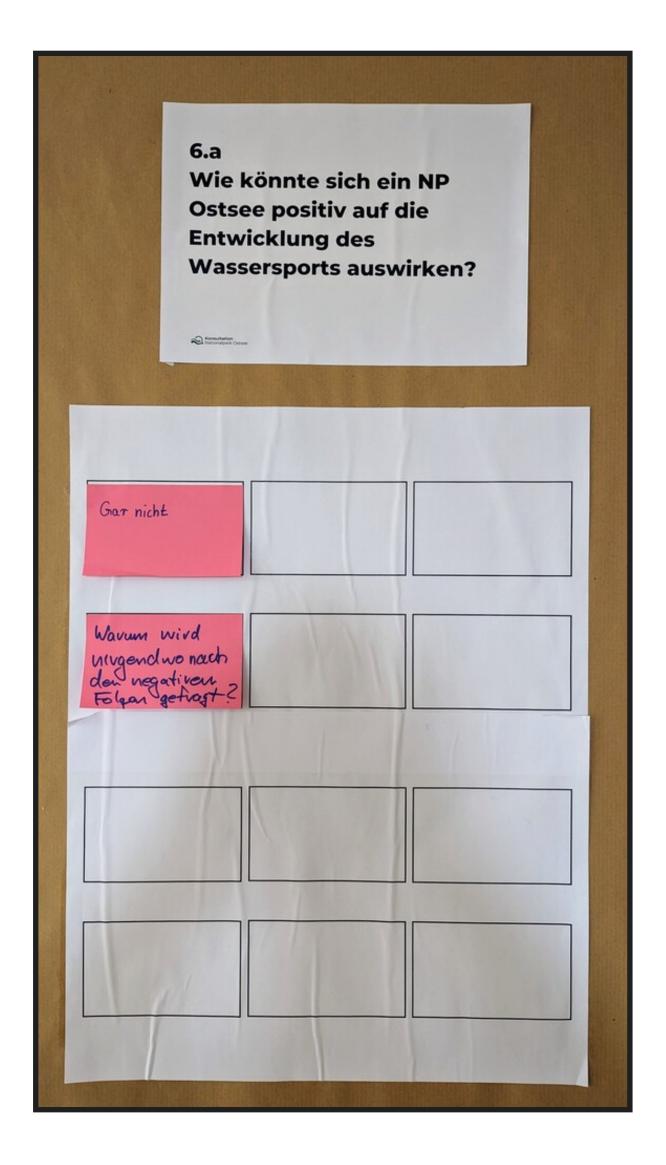
Wassersport braucht/
will intakte
Wasserkörper - wird
durch NP nicht erreicht

Gar nicht bzw.
rückläufige
Entwicklung

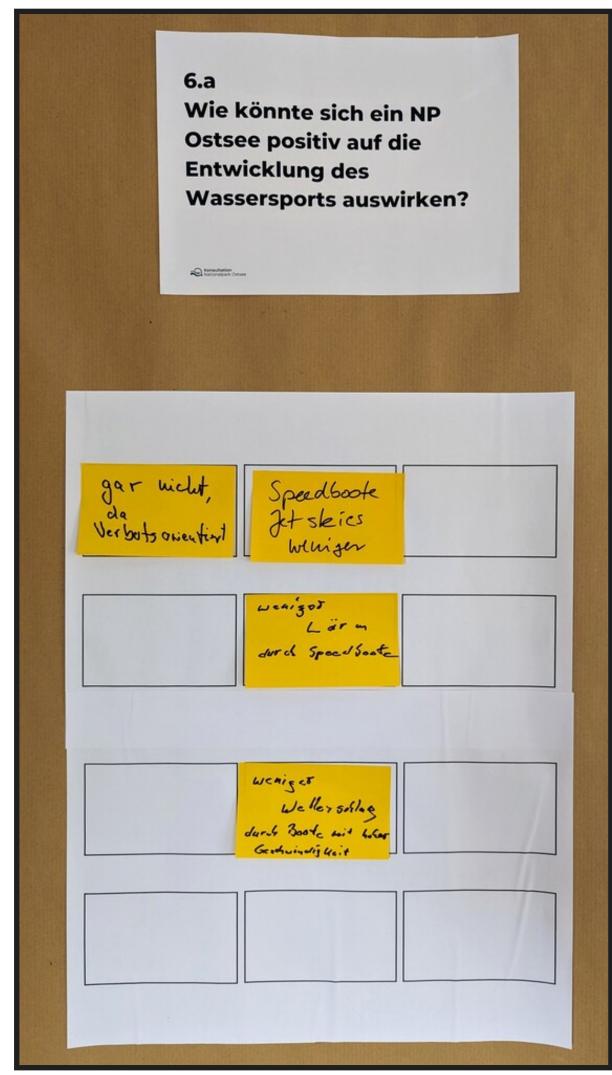




## Fotoprotokoll zu 6.a

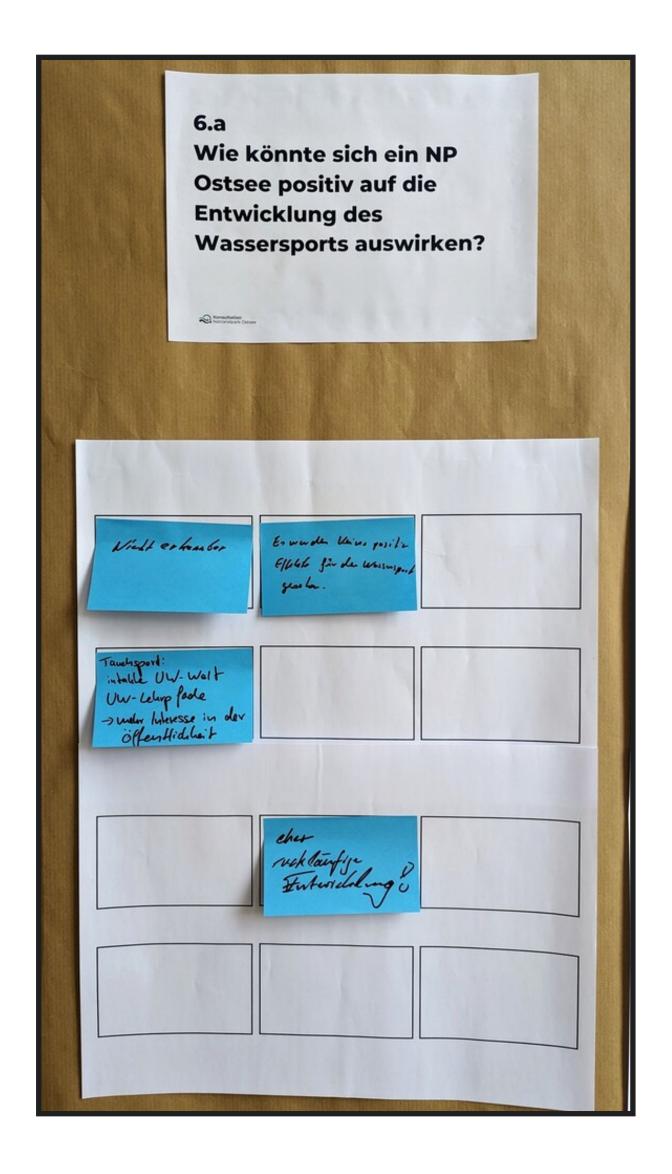


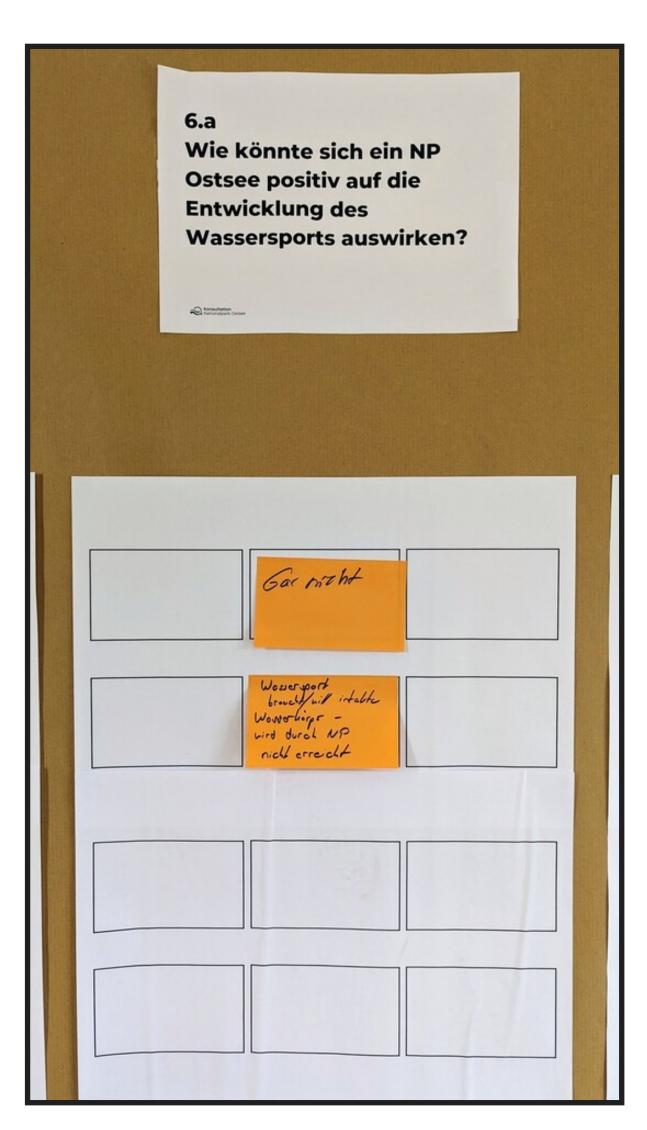


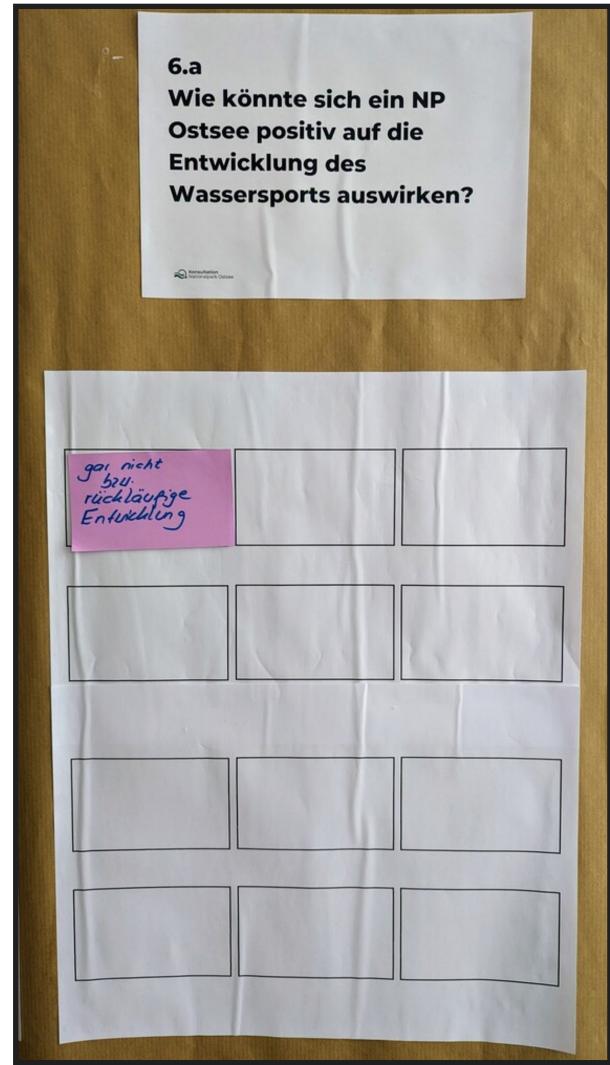














#### 6.b

# Welche Chancen sehen Sie für sich persönlich/Ihr Umfeld durch einen NP Ostsee?

Keine

Keine

Mehr Zeit für die Familie - da arbeitslos

Pelzerhaken - kurzfristig bessere Umsätze, da andere arbeitslos --> später ebenfalls Stress wegen Überfüllung

Gar keine

Keine

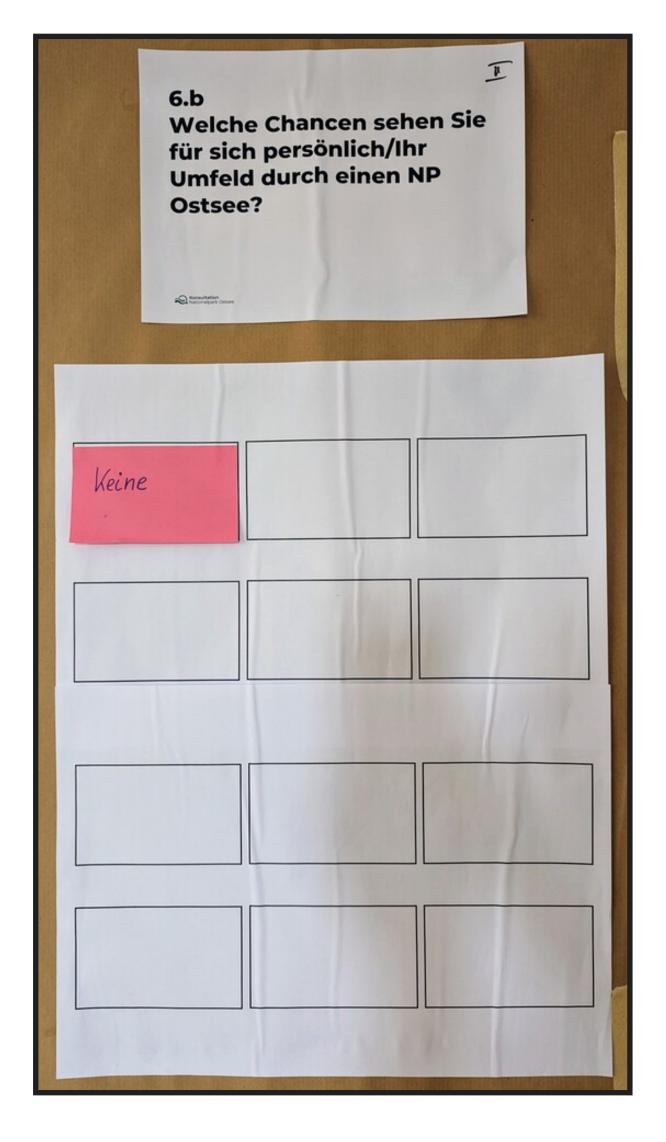
Gar keine

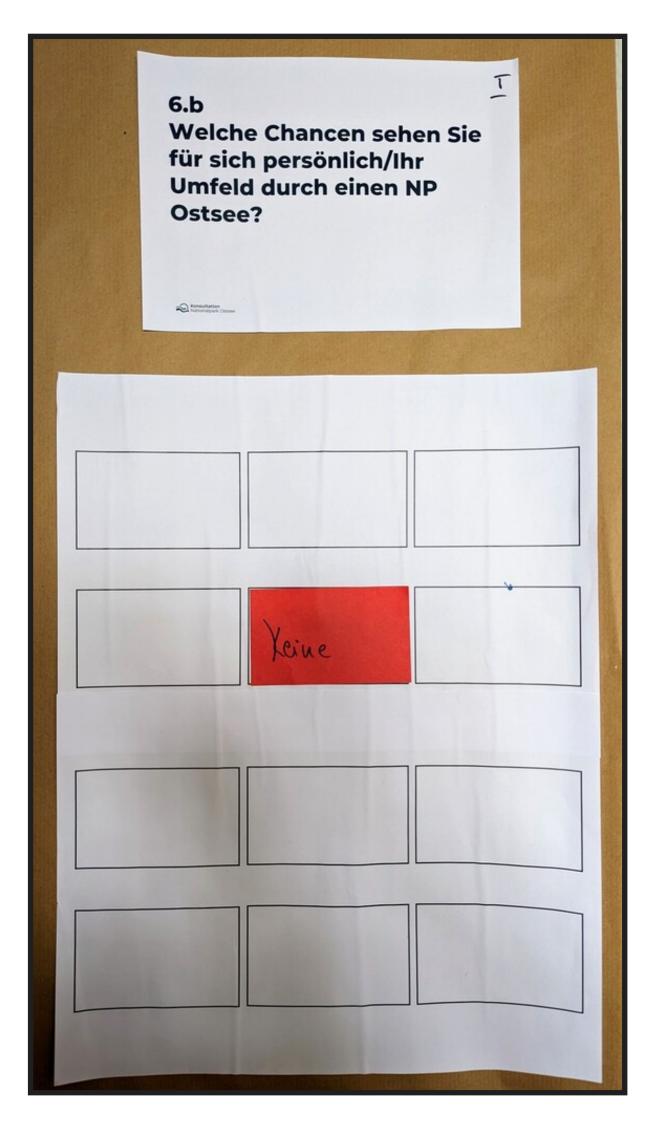
Konzentration auf offene Reviere wird zu groß --> Folge: weitere Beschränkungen

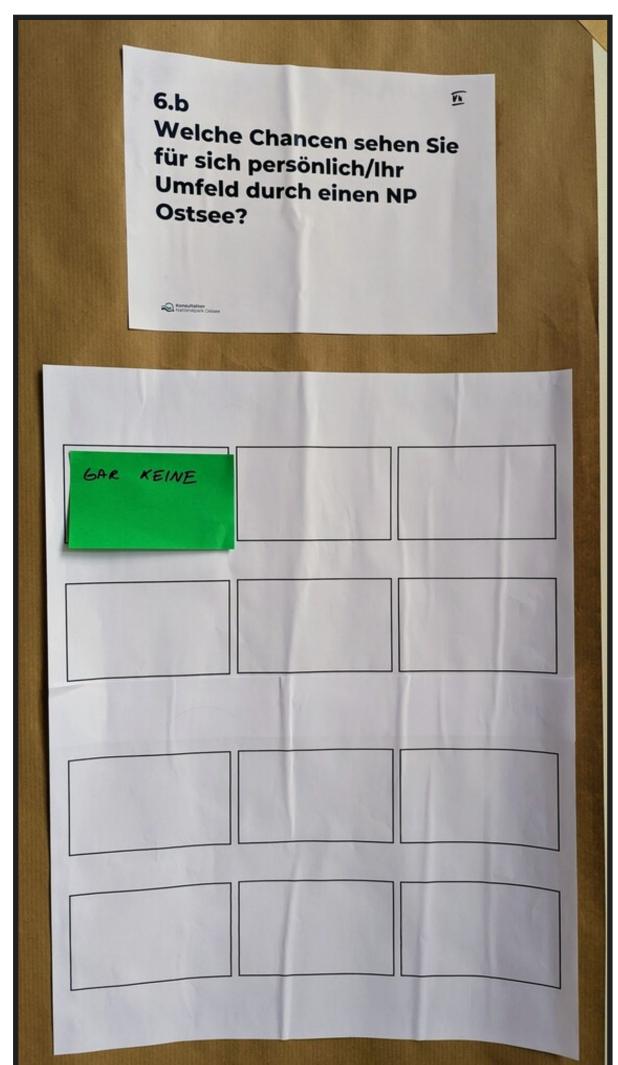
Ich bin als Vertreter eines Verbandes nicht privat hier

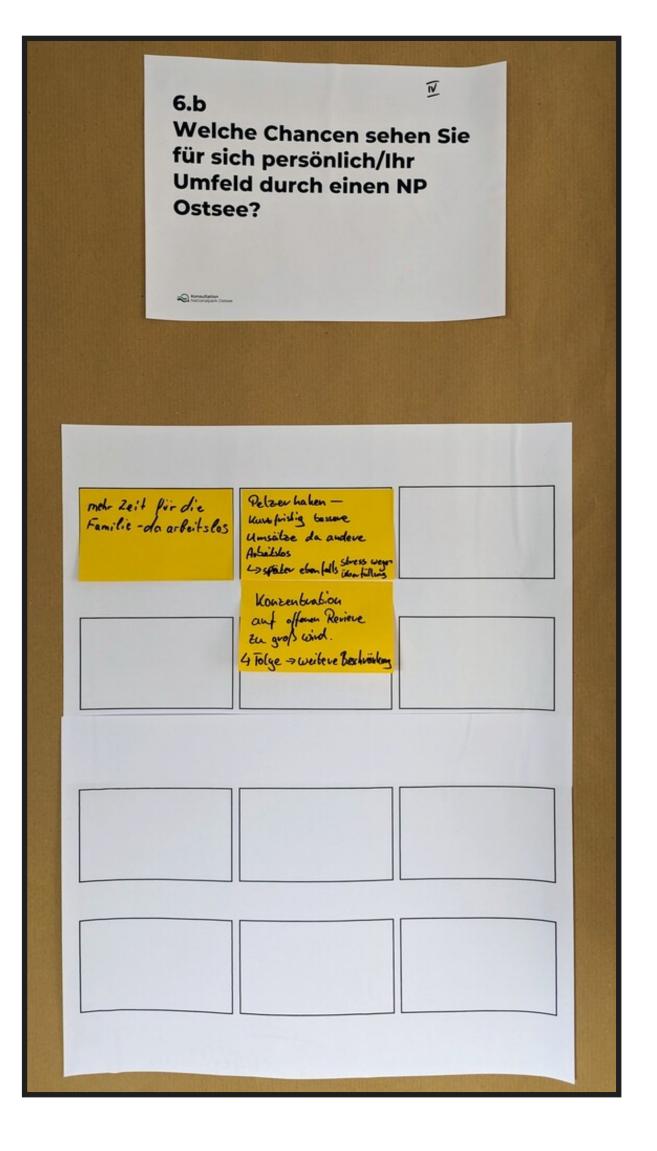


## Fotoprotokoll zu 6.b

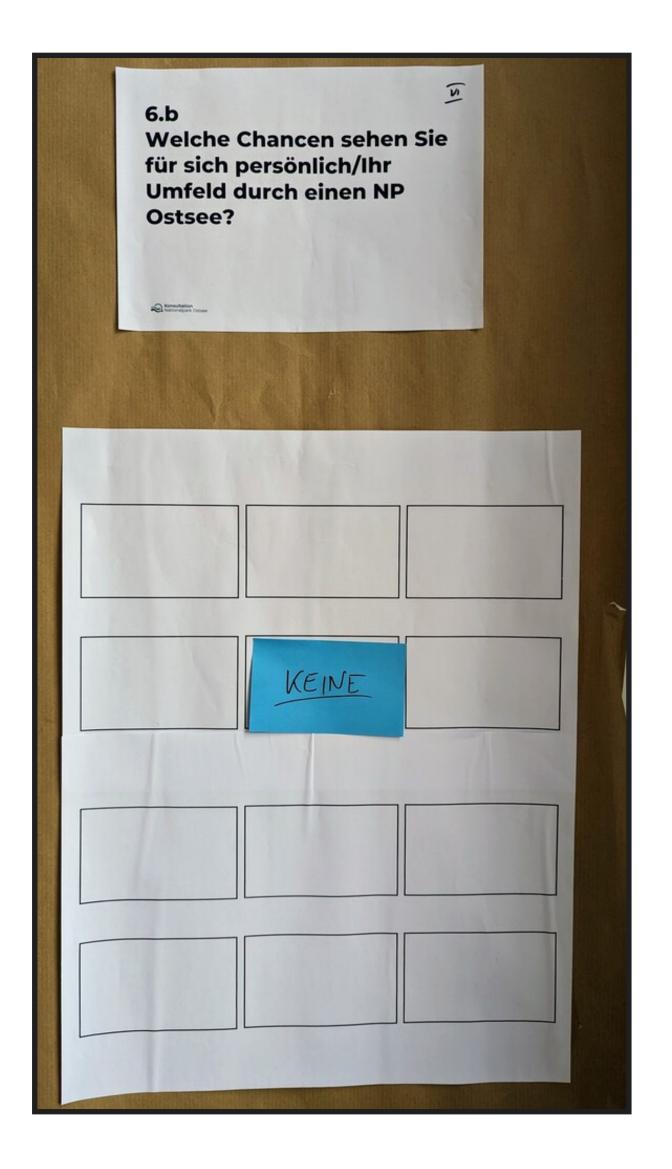


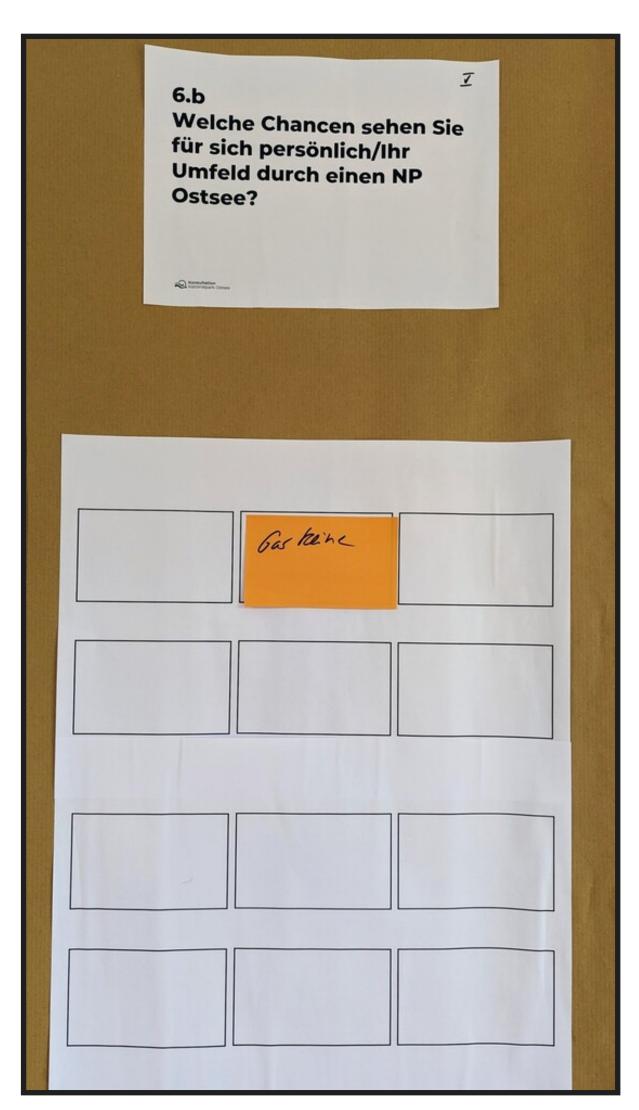


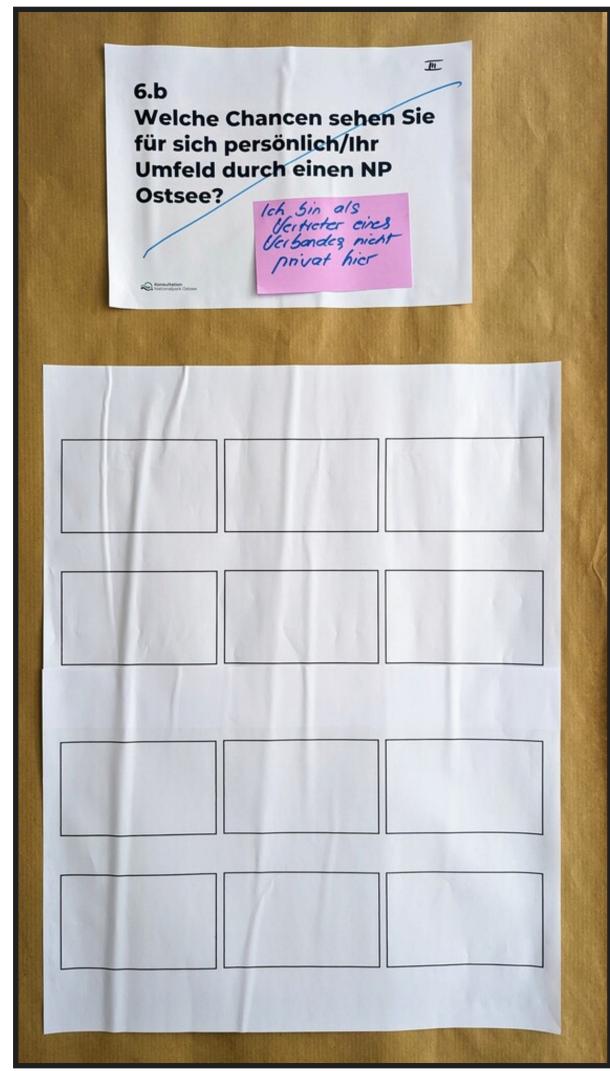
















# Folgende Organisationen haben am Fachworkshop Wassersport teilgenommen:

- ASC Kappeln e.V.
- Bundesverband Wassersportwirtschaft e.V.
- Bundesverband Wassersportwirtschaft e.V. / Arbeitskreis Charterboote e.V.
- Burger Seglervereinigung v 1924 e.V.
- Campingplatz Sütel
- CORE Kiteboarding GmbH
- Deutscher Olympischer Sportbund
- Deutscher Seglerverband e.V.
- DLRG SH
- Freiluft GmbH (midsummerfestival) / DWFV e.V.
- Global Kitesports Association
- Global Kitesports Association e.V. und Global Wingsports Association
- IHK Schleswig-Holstein
- Initiative freie ostsee sh
- Kieler Yachtclub e.V.
- Kitecoach Nitsch/Wiepcke OHG
- Kitesurf Club Deutschland e.V.
- Kreisseglerverband Lübeck
- Kreisseglerverband Ostholstein e. V.
- Kreuzer Yachtclub Deutschland e.V.
- Kuratorium Sport und Natur, Deutscher Kanuverband
- Landes-Kanu-Verband Schleswig-Holstein
- Landessportverband Schleswig-Holstein e.V.
- Landessportverband Schleswig-Holstein e.V.
- Maritimes Cluster Norddeutschland





- Ostwind Segelsport GmbH
- Ruderverband Schleswig-Holstein & Deutscher Ruderverband
- Sail & Surf Pelzerhaken
- Segelschule Well Sailing UG
- Segelverein Ahoi Schleswig und Schleswiger-Segel-Club
- Segler Verband Kreis Plön
- Seglerverband Schleswig-Holstein e.V.
- Seglerverband SH Jugendobmann / Breitensport
- Seglerverein Lemkenhafen e.V.
- Segler-Vereinigung Heiligenhafen SVH-SSCH
- Surf Club Kiel e.V.
- Surf und Skiclub Hanse e.V. www.sus-hanse.de
- Surfclub Pelzerhaken e.V.
- Tauchsportlandesverband Schleswig-Holstein (TLV-SH)
- Tourismus-Service Fehmarn, Burgtiefe, Fehmarn
- VDST TLV SH / LSV SH
- VDWS Service GmbH / VDWS e.V.
- Verband Deutscher Sporttaucher e.V.
- Verband Deutscher Wassersport Schulen VDWS e.V.
- Wassersportzentrum Großenbrode
- WASSERTOURISMUS IN SCHLESWIG-HOLSTEIN E.V., Wassersport Fehmarn e. V.
- Wassertourismus Schleswig-Holstein
- Windsport Fehmarn GmbH & Co KG
- Windsurfing Club Lübeck e.V.
- Windsurfing Wulfen/Fehmarn GmbH&Co.KG



